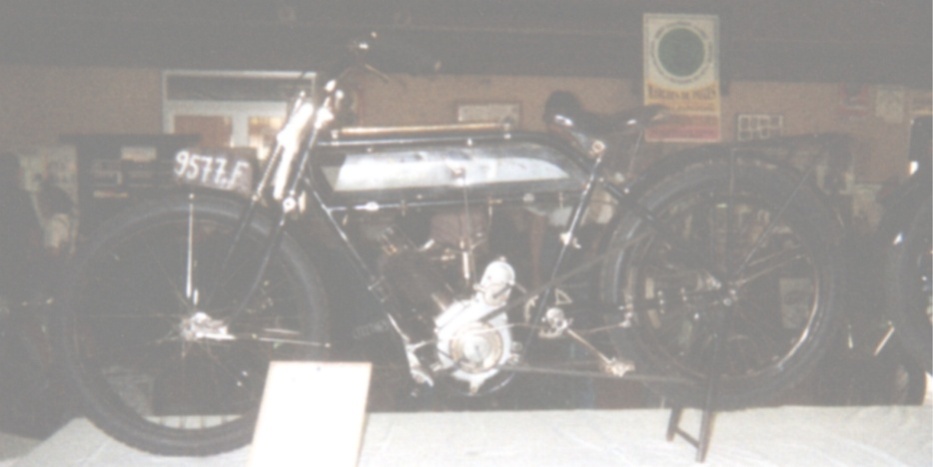
1919

Motos avec cadres de 1913 et moteur Moser puis à épuisement des stocks moteurs Ultima



350  moteur Ultima 1919 d’après son propriétaire qui la possèderait de la personne qui la achetée à l’époque

Quelqu’un a une photo de cette machine elle appartenait au regretter Robert Largier de Ht Loire

1921

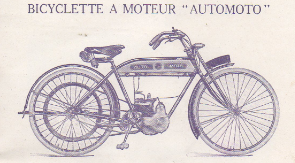
Le 6 septembre 1921 est immatriculé au registre des immatriculations de St Etienne une Automoto licence Gillet Herstall

Un catalogue nous parle d’une fabrication sous licence de la 3hp luxe Gillet Herstall 2t

1922

Le registre des immatriculations de St Etienne parle d’Automoto moteur Ballot

Type MA 100

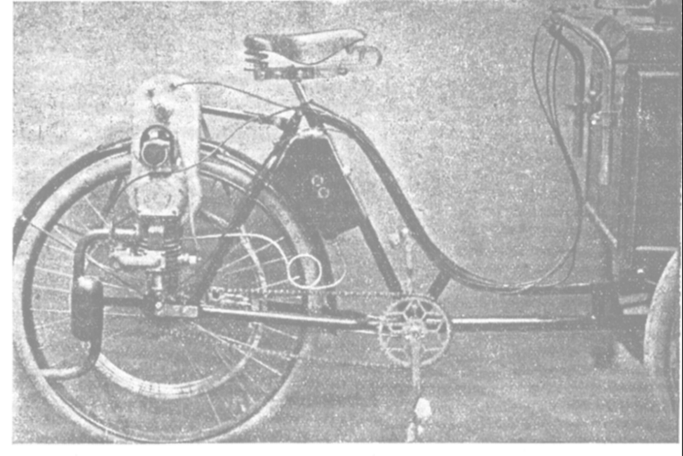


Homologuer le 18 octobre 1922,

Moteur 1ch1/4,2t à réducteur de courroie, cylindrée 99 cm3- alésage 53 x course 45

Allumage par magnéto, carburateur automatique, réservoir 6 litres

Vendu jusqu’en 1925, sera remplacé par le bma 100 en 1926



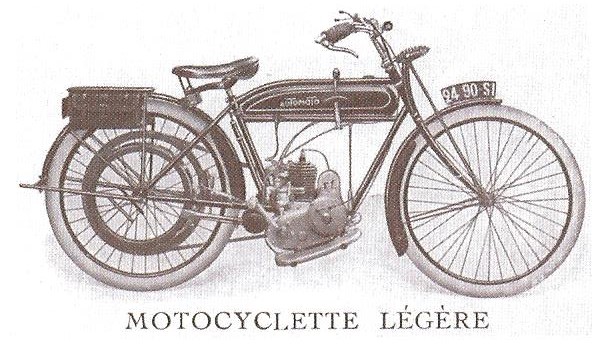
Tricycle motorisé, cylindrée inconnu présenter par Moto revue en 1923 sous la marque Scl

1924

MB-150

Bloc moteur Automoto, 2t,2 vitesses et lanceur au pied

Semble avoir disparu du programme 1925



MC 175

Bloc moteur Automoto, 2t, 2 vitesses et lanceur au pied

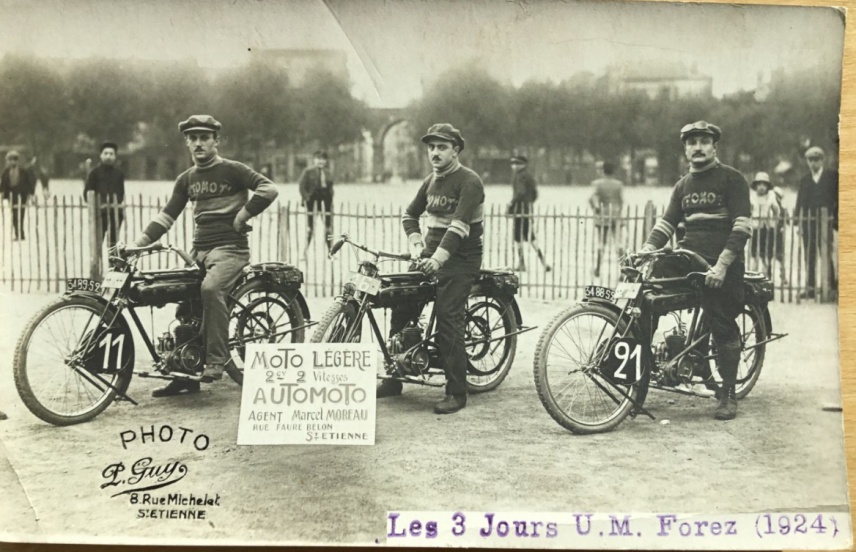
Semble avoir disparu du programme 1925

A peut être été homologuer le 4 octobre 1924 (pour 2ch1/2)

MH-175

Homologuer le 31 octobre 1924

Moteur Jap 2ch1/2, semble ne pas avoir été beaucoup vendu, juste en 1925



MH1semble avoir été homologuer le 9 octobre 1924

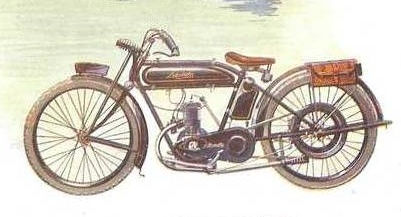
Bma 100

Remplace la MA

Moteur Automoto 2t à réducteur, courroie, nouveau réservoir

Semble avoir été vendu quand 1926

MF- 175



Moteur Automoto 175,2t, alésage 60 x course 62

Boite 2 vitesses à embrayage et kick, volant magnétique

Semble avoir été homologuer le 31 octobre 1924, une autre homologation semble avoir eu lieu le 29 juin 1925 avec Mf et MF1

MS – 175

Version économique de la mf, courroie directe et magnéto à la place du volant magnétique

Aurait aussi été vendu en 1925

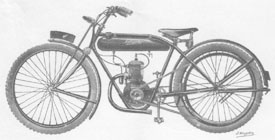
Semble avoir été homologuer le 22 octobre 1925

P-175

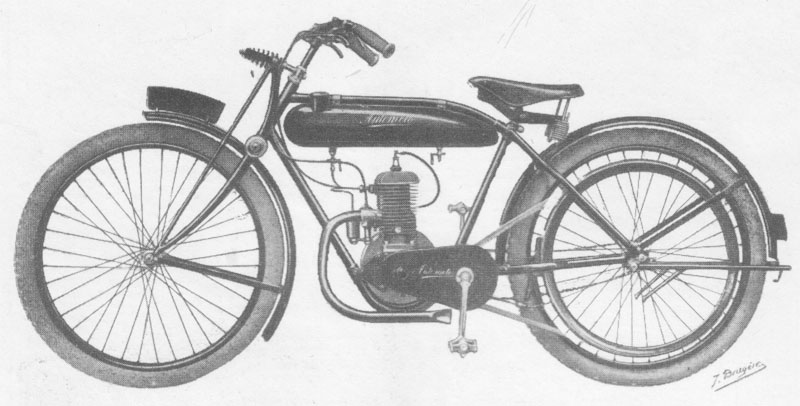
Moteur 175,2t Automoto, alésage 60 x course 61,5

Allumage par volant magnétique

Ce modèle remplace le type Ms



Sans démultiplicateur, remplacé en 1927 par la Mf1



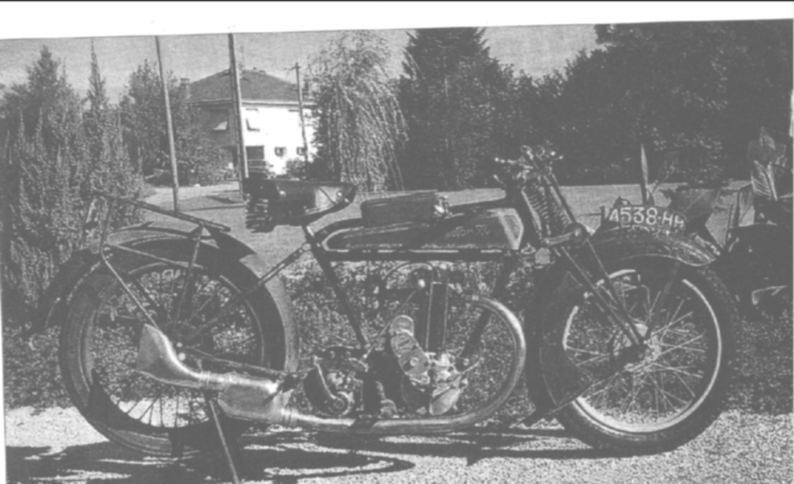
Avec démultiplicateur

Ne semble pas être au programme 1927

GM

Moteur Moser culbuté, boite à 3 vitesses Campbell

Semble avoir été vendu que l’année 1926

 carbu Cozette, lvm disait pré série ???

1927

Mf1 populaire

Remplace le P sans démultiplicateur

Moteur 2t - 2 ch Automoto

Alésage 60

Course 61

Cylindré 175

Pour le salon devient Touriste populaire

Mf2 Warians ou Msw

Moteur 2t - 2 ch Automoto MS

Alésage 60

Course 61

Cylindré 175

Boite 4 vitesses Warrians

Présenter au service des mines le 12 janvier 1927, contrôlé par m Olivier ingénieur tpe

Machine présentée cadre Ms 10882, boite de vitesses Warrians 2543

Valider par les ingénieurs Galliot et Descombes

Mf3 touriste

Moteur 175, Automoto, 2t, boite Campbell 2 vitesses

Transmission par courroie

Mf4 sport

Semble avoir été homologuer le 11 mars 1927

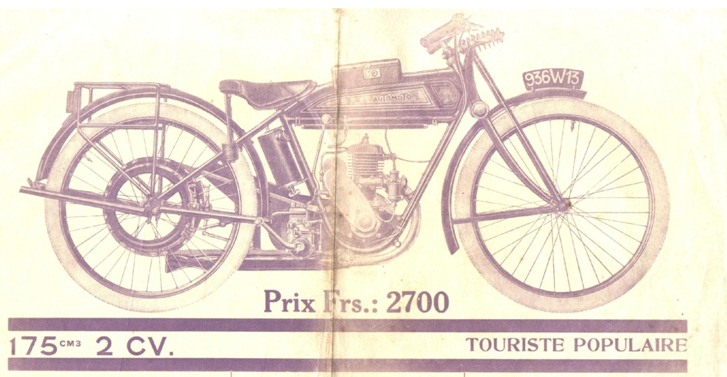
Cylindrée 175,moteur Automoto 2t double échappement, boite Campbell 3 vitesses

Transmission par chaine

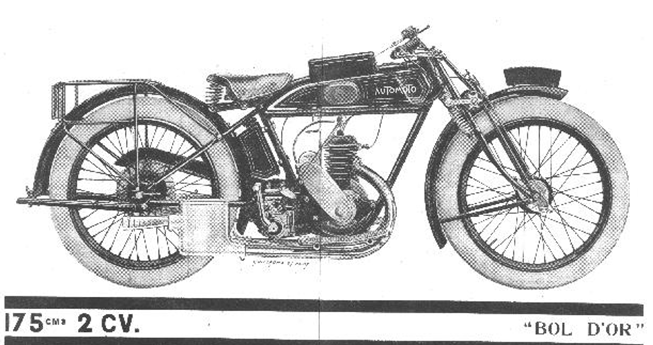
Salon 1927 est remplacer par A1 bol d’or

Touriste Populaire 175

Pour le salon 1927 remplace la Mf1



A1



Présenté au salon 1927

Moteur Automoto 2t, Alésage 60,course 62,boite 3 vitesses, carburateur Amac

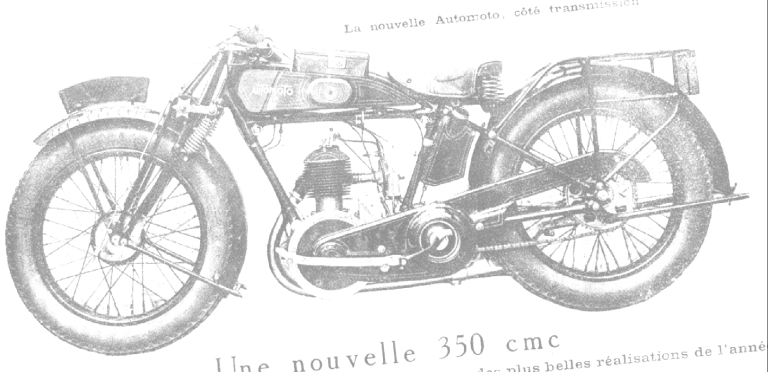
échappements double

vendu jusqu’en 1929

A3

Pour le salon 1927 mise en place d’une 350 tourisme confort moteur Automoto latéral cylindre borgne, boite à vitesses Campbell 3 vitesses, transmission par chaine

Vendu aussi en 1929

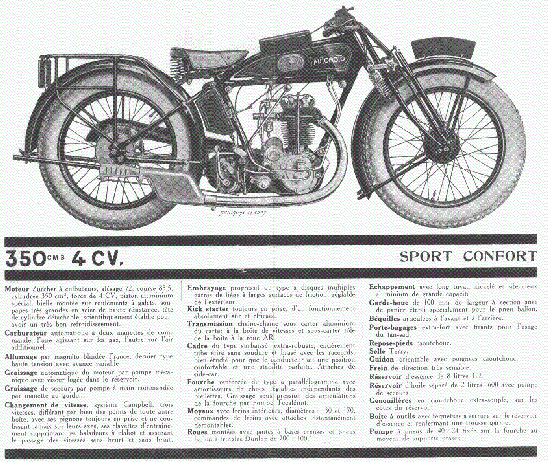


A4

Pour le salon 1927 mise en place d’une 350 sport confort moteur Zurcher M, boite 3 vitesses

Carburateur Gurtner

Vendu aussi en 1929



A34

Apparaît en 1928 cylindrée 350 semble avoir été vendu en 1929

Cherche toutes informations

A34 -1928 d’après lvm

A5 grand touriste confort

Présenté au salon de 1927, moteur Jap 500,boite 3 vitesses

Vendu en 1928

A6 grand sport confort

Présenté au salon de 1927, moteur Jap 500 culbuté,boite 3 vitesses

Vendu en 1928