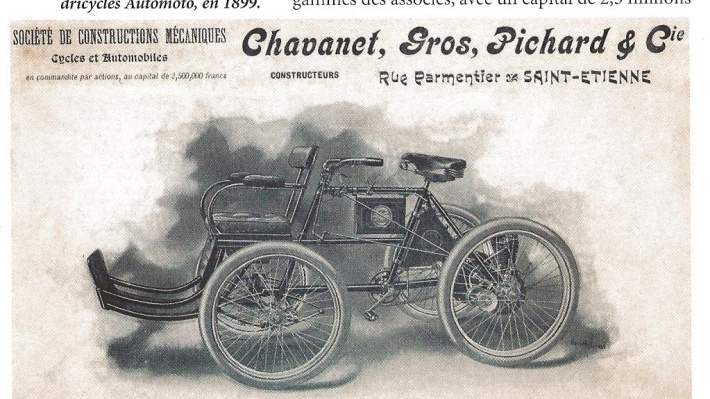
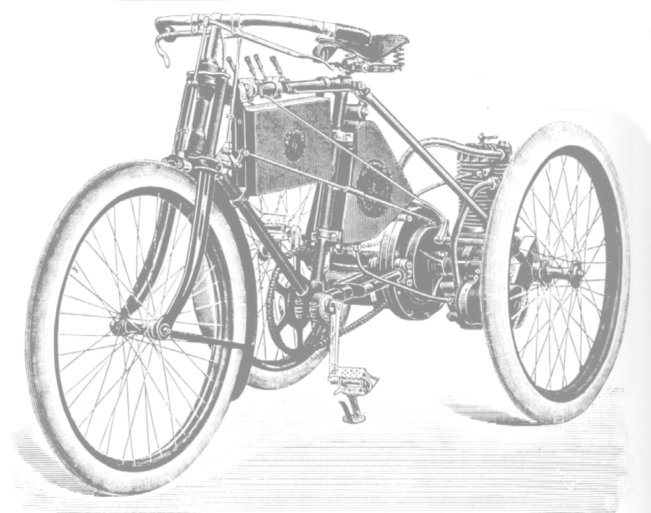
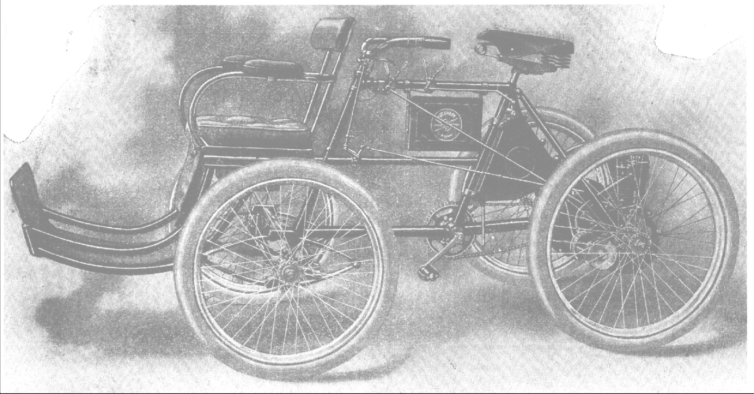
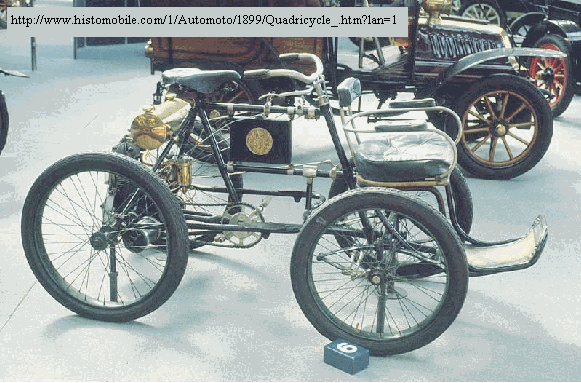
1899

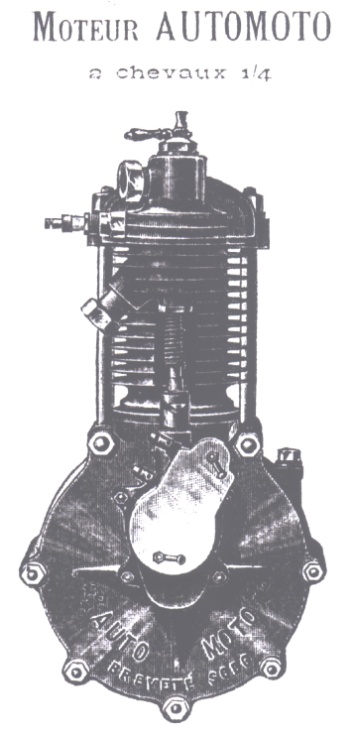


1900

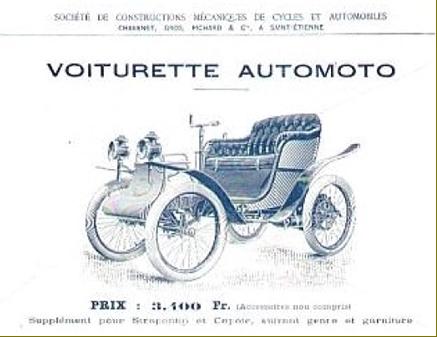
 Tricycles modèle 1900

Quadricycles 2 ch ¼ modèle 1900

Moteur de tricycle et quadricycle

Les tricycles et quadricycles type 1900, sont homologuer le 11 juin 1900 par l’ingénieur en chef Tauzin et l’ingénieur des mines B.Coste

Poids 115 kg

Moteur 2ch1/4 série A et B alésage 70 course 75

Moteur 3 ch série F alésage 76 course 90

Moteur 4 ch série F alésage 86 course 100

Les tricycles déclinent vers 1902/3 remplacés par les voitures

1904

Première moto, présenté au mines sous 2hp1/2 type B,N° de série 101

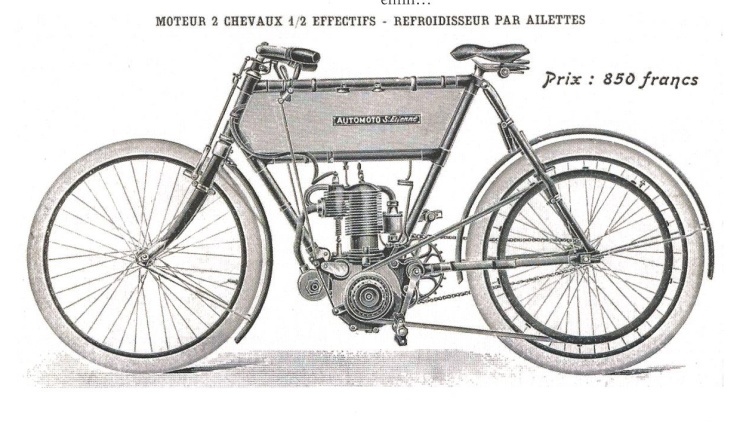
Cylindrée 326, alésage 72 x course 80

Sera vendu jusqu’en 1906

pas de photo connue à ce jour

1905

2 hp1/2 mono cylindré 326 cm3 refroidissement par eau (pas de photo)



2 hp1/2 mono cylindré 326 cm3

Les 2 modèles ont aussi été vendu en 1906 et peut être 1907 ?

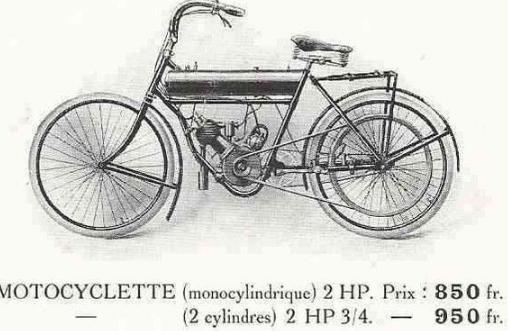
1911

Retour des motos à moteurs Moser

Mono 2 hp - alésage 68 x course 78 = cylindré 283,3

2 cylindres en V 2 hp ¾ - alésage 68 x course 76 = cylindré 552

1912



Modèle 2 hp, moteur Automoto Moser, alésage 68 x course 78

Soupapes commandées, magnéto Bosch haute tension, carburateur Automoto Moser

Réservoir contient 5 litres d’essence, 2 litres d’huile

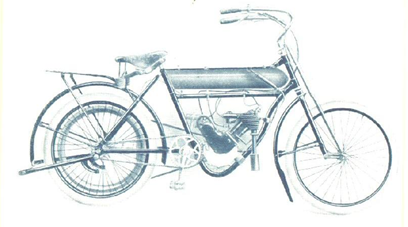
Transmission par courroie, fourche élastique, roues de 600, poids 35 kg

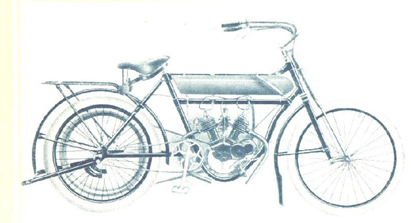
Modèle 2hp3/4 même caractéristique avec moteur deux cylindres en v Moser

Il semble que ce modèle est été homologuer le 12 juillet 1912 (donc na pas été vendu en 1911

Ces deux modèles sont au catalogue de janvier 1913

1913

2 hp identique au modèle 1912

 2hp3/4 modèle identique à 1912

En courant d’année apparait une nouvelle partie cycle avec tube avant droit

2hp1/2

Il semble que cette machine est été homologuer le 5 juillet 1912

Moteur Automoto Moser, cylindrée 290, alésage 68 x course 80

1914 cette machine est référencée type M

Il est possible que des restes est été vendus en 1919

Type sport T 3hp1/2 moteur bicylindre en v Automoto Moser, cylindrée 550, alésage 68 x course 76

Soupapes commandées, magnéto Bosch haute tension, carburateur Automoto Moser

Transmission par courroie

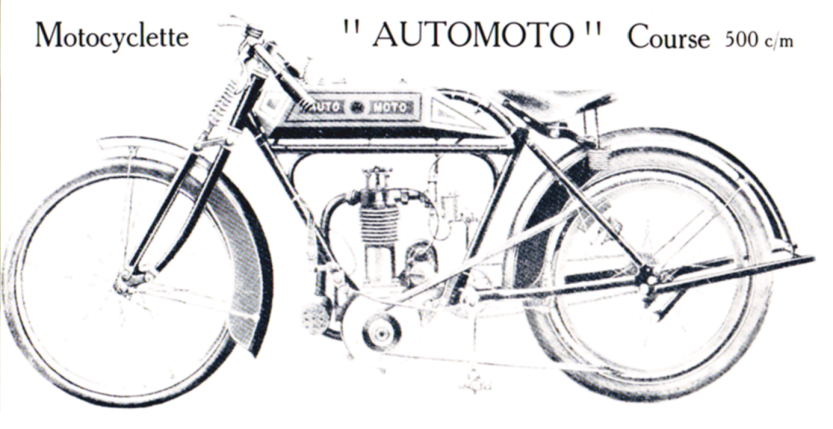
Apparaît sur le catalogue 1914, aurait été homologué le 12 juillet 1912, mais avec quel cadre ?

Des modèles seront vendus jusque vers 1921

Modèle course 350

Identique au 500 sauf moteur 350 alésage 70 x course 90

Sera vendu en 1913 et 1914 (d’après Bourdache)



500 course moteur Moser à culbuteurs vendu en 1913/14

Alésage 80 x course 70= cylindrée 500

Magnéto Bosch haute tension

Carburateur à pulvérisation

Fourche élastique Automoto

1914



2hp ½ M, moteur Moser modèle luxe

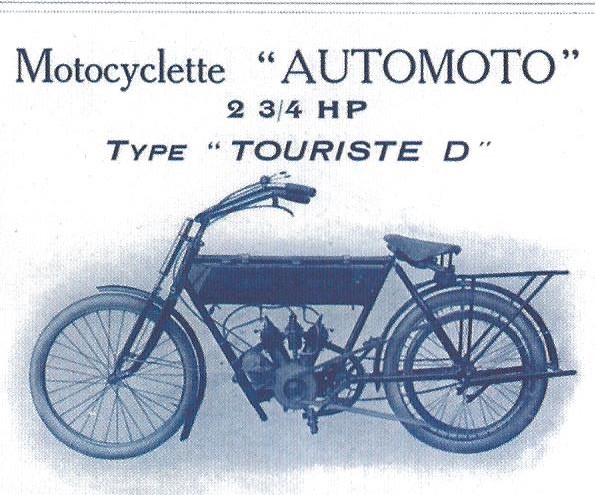


Automoto 3 hp ½ type sport T moteur Moser année 1914 (modèle simple)

3hp1/2 moteur mono Automoto Moser

2hp3/4 nommé type D, moteur bicylindre en v, alésage 56 x course 70

Magnéto Bosch, carburateur Automoto Moser



Des restes ont peut être été vendus en 1919

6 Hp modèle pour side car