

ROYAL FABRIC

JB Barbier est issu d'une famille de passementiers, il vient au cycle par le négoce puis en s'associant avec un fabricant de moyeux
1910 mise en place de royal fabric ?
1919 Jb est intégré dans la corporation
1921 Jean Defour est comptable pour l'entreprise
1922 utilise des dérailleurs Le Chemineau
1921/22 s'installe au 34 rue du 11 novembre avec siège social au 29 rue 11 novembre adresse qui est sa résidence familiale
1923 adhère à la chambre syndicale du cycle de St Etienne (idem en 1930
Adresse 29 rue du 11 novembre St Etienne
Cycles, moyeux, pédales
Octobre dépose la marque Royal Fabric
1924 les pubs de la csdc parle d'usine de Villeboeuf 4 rue Louis Blanc ?
Les premières motos seraient apparues vers 24 (personne a pu me donner la Preuve)

1926

Janvier adresse 34 rue du 11 novembre à Saint Etienne
JB Barbier Gérant
Numéro de registre de commerce Rc Saint Etienne 17472
Vers 1926 motos à moteur Brouiller et jap utilise un cadre double berceaux
Les décalcomanies étaient fabriqués par Dupuy & Dubray à Evry/ Seine
1928 adresse 29 rue du 11 novembre
La 1ère crise du cycle et sa gestion approximative oblige à vendre en 1931 les marques Royal fabric et Mécano aux frères Simon d'Objat (19)

1931

Liquidation judiciaire le 13 février 1931, adresse 34 rue du 11 novembre
les marques Royal fabric et mécano sont vendues aux frères Simon d'Objat Corrèze qui adhère à la chambre syndicale du cycle de St Etienne de septembre 1929 à décembre 1935)

1933 les frères Simon ont gardé les marques Royal fabric et Mécano
leurs plaques portent la ville de St Etienne
De 31 à 34 les factures portent le nom de Royal fabric rayé avec l'adresse d'Objat

Dans les années 50 cyclomoteurs à moteur Junior, Vap, 100 Villiers, armes idem en 55

1949 cycle Royal fabric
Capital 5 500 000 frs

1952 utilise des moteurs vlt

1955 Ferdinand Simon gérant

1959 vend toujours des cyclomoteurs

existait toujours en 1969, 25 rue des jardiniers public

D'après un Corrèzien toutes les productions Royal fabric étaient bien fabriquées à Objat malgré les plaques Saint Etienne

Machines vendues (les données accompagnées d'un point d'interrogation sont à confirmer)

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Nbs de vitesses	Carburateur
-------	--------	-----------	-------	--------	-----------------	-------------

1928	A	175	2t	Brouiller		
1928	P	350	4t	Jap		
1928	Super sport	350	4t	Jap		
1952	Cyclomoteur	48	2t	Vap		Abg
1952	Cyclomoteur	49	2t	Junior		
1952	Cyclomoteur	49	2t	Vlt	Mono vitesse	Zénith ou Abg
1952	Cyclomoteur	49	2t	Vlt	2 vitesses	Zénith ou Abg
1952		100	2t	Villiers	3 vitesses ?	
1954	1	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1954	2	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1954	3	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1954	1	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1954	2	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1954	3	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1955	1	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1955	2	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1955	3	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1955	1	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1955	2	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1955	3	49	2t	Junior	Mono vitesse	Zénith
1956						
1957	1	48	2t	Vap 55	Mono vitesse	Zénith
1957	2	48	2t	Vap 55	Mono vitesse	Zénith
1957	3	48	2t	Vap 55	Mono vitesse	Zénith
1957	4	48	2t	Vap 55	Mono vitesse	Zénith
1957	5	48	2t	Vap 55	Mono vitesse	Zénith

1957	6	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1957	7	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1958	1	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	2	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	3	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	1	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	2	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	3	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	4	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	5	48	2t	Vap G	2 vitesses	Zénith
1959	1	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1959	2	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1959	3	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith