

La famille Ravat vient du département du Rhône (Orliénas)

Jules Ravat naît à St Etienne 10 rue boulevard Valbenoite le 18 juin 1871, fils de Ravat Antoine et Marie Massardier

Il aurait bientôt un frère Jean Baptiste et une sœur Elisabeth

1882 Juillet décès de Ravat Antoine à Orliénas Rhône

1884 à 13 ans Jules devient apprenti à l'époque l'ouvrier doit maîtriser la fabrication de A à Z du fer au bois

Après un an de service militaire au 38ème RI, Jules est dispensé comme soutien de famille

A 26 ans il s'associe avec Auguste Argaud pour fonder les Etablissements Ravat

Nous sommes en 1898 et l'atelier se situe Rue des gris à Saint Etienne

Nos deux hommes y fabriquent des pièces pour le cycle

1900 Adresse 22 route de Saint Chamond (futur rue des Alliés)

1902 adhère à la chambre syndicale du cycle de St Etienne

Le 29 octobre Jules mécanicien habite 47 rue Royet à St Etienne épouse Benoite Bresson, fille d'un entrepreneur rue de la Richelandière

1903 usine à Monthieux

Emploie 20 ouvriers d'après la chambre syndicale du cycle

1904 naissance de Jean Ravat le 24 avril, Jules est mécanicien, habite rue de la Richelandière

Dissolution de la société entre le 29 avril (22 route de St Chamond puis Monthieux)

Jules Ravat aurait fondé la manufacture de pièces détachées le 27 août

1905 résilié de la chambre syndicale du cycle de St Etienne

1906 sur le catalogue, il est écrit (document Tavar)

Manufactures de pièces détachées pour cycle

Usines à Monthieu – Saint Etienne Loire

J.Ravat constructeur

Fournitures générales

1908 une dizaine de compagnons travaillent pour l'entreprise

Naissance de François Ravat le 30 mars, Jules est mécanicien, habite à Monthieux

Jules Ravat devient délégué cantonal (commerce)

1910 Le 7 mars à 3h Jules Ravat dépose au greffe du tribunal du commerce de St Etienne les marques

Wonder et Sweet (documentation Didier Mahistre)

Vente de bicyclette entière

1912 Jules Ravat devient officier d'académie

1913 emploie 300 ouvriers

Avant la grande guerre la marque vend déjà à l'étranger

1914 trois cent ouvriers fabriquent des bombes et du matériel d'aviation

Le savoir faire de l'entreprise est mis à la disposition de l'effort de guerre

1919 deux cent cinquante ouvriers travaillent pour l'entreprise

1920 Création d'une société anonyme capital de 1,5 millions de francs

Inscrit au registre du commerce sous le Siret Rc 404-1920

Le conseil d'administration est composé de Jules Ravat, Claude Gros, Jean Jacquemard,

Barthélémy Chevalier, Joannès Bouladon quatre industriels du cycle et du boulon

La société sans y être obligée et bien avant certaine lois essaie d'aider le maximum

ces ouvriers avec les Caisses d'allocations familiales, prime de mariage

Jules Ravat connaît tout ses ouvriers et leurs familles, leurs situations sociales

Les surplus de l'armée Américaine et l'industrie Anglaise qui vend à bat prix, font des victimes

dans les entreprises de la région qui ne peuvent payé leurs ouvriers à leurs valeurs

De nombreuses grèves éclatent dans la métallurgie et le cycle et ce transforme en grève

générale après le 1^{er} mai

Maurice Olivier est le représentant pour la marque Wonder département de la Seine

1921 Jules Ravat (établissements Ravat) dépose au greffe du tribunal de commerce de St Etienne

un emblème Ravat (R entouré d'un cercle) le 25 mai à 14 h (document Didier Mahistre)

Aurait démissionné de la chambre syndicale du cycle de St Etienne

1922 la société des établissements Ravat dépose au greffe du tribunal de commerce de St Etienne
 Le R de Ravat le 2 juin à 14 h
 La marque Dainty le 24 juillet à 11 h
 Pour le salon de Paris présente un 125 bicylindre culbutés
 Lors du salon de Paris présente un 125 bicylindre culbutés

1923 Possède une adresse et un atelier à Paris 4 à 8 rue Goncourt (peut être depuis 1921)
 Les établissements Ravat, 6 rue Goncourt Paris renouvelle le dépôt de la marque Wonderful
 auprès du greffe du tribunal de la Seine (document Didier Mahistre)
 Le 23 octobre à 17h, La société anonyme des Etablissements Ravat dépose au greffe du tribunal
 de commerce de St Etienne les marques Icare, Maxi, Super Maxi, Sader (document Didier
 Mahistre)
 Les Etablissements Ravat possède une usine en Belgique à Vilvorde 185 av de Schaerbeeke
 Elle sert à la fabrication de pièces détachées pour le marché Flamand
 La marque possède des agences à Alger, Le Caire, Barcelone, Genève, Saïgon,
 Casablanca, Amsterdam, Luxembourg, Santiago du Chili, Guatemala
 Première moto, utilise des moteurs Massardier gravés Ravat
 Emploie 1000 personnes en novembre (ministère de l'intérieur)
 Jules Ravat devient chevalier de la légion d'honneur
 Date de départ le 13 novembre
 Introduit le 24 novembre par Theulet – Luzier secrétaire générale à la
 Préfecture de la Loire et membre de l'ordre
 Brevet le 29 novembre
 Jules habite 18 rue de St Chamond

1924

1925 mille deux cent ouvriers travaillent pour Ravat Wonder
 Capital 4 millions de francs
 Midroit finit troisième, Bussières quatrième catégorie 125 de la cote de Planfoy
 Thezenas finit deuxième catégorie 250 de la cote de St Alban les eaux
 Vers cette date utilise des boites de vitesses Staub estampillée Staub Ravat

1926 une crise économique met les entreprises en récession pour quelques années
 Le capital passe à 5 millions de francs
 Novembre rappelé à l'ordre par la chambre syndicale du cycle de St Etienne pour avoir
 augmenté le salaire de ses ouvriers, dont 960 travaillent pour le deux roue
 A vendu 146000 paires de moyeux
 Jean Laforge est voyageur pour le secteur de l'Ain
 Résultats sportif moto
 Thezenas finit 1^{er} ex æquo catégorie 500 de Paris les Pyrénées Paris
 Arbanel prend la 2^{ème} place catégorie 175 de la course de cote de Cannes
 Caseys et Thezenas finissent 1^{er} et 2^{ème} catégorie 250 de la cote de Planfoy
 Thezenas y finit aussi 1^{er} en catégorie 350
 Thezenas finit 2^{ème} en 250 et 1^{er} en 350 de la cote de St Alban les eaux
 Résultats sportif cyclisme
 José Pelletier remporte le tour du Sud est et finit 3^{ème} du circuit du Roannais
 Francis Bouillet gagne le circuit du Forez

1927 capital 5 000 000 de francs
 Mille deux cent ouvriers travaillent pour l'entreprise
 80000 cycles et motos sont fabriqués cette année d'après la chambre syndicale du cycle
 La marque fabrique des machines à laver
 Utilisation des moteurs Blackburne, Péa, Zurcher
 Création au mois de mai de Ravat magazine

8 octobre dépose un brevet pour fourche élastique enrigistrer N°2180

Finit 1^{er} ex aequo catégorie 350 dans Paris Nice

1^{er} ex aequo catégorie 175/350 aux trois jours du forez

1^{er} catégorie 250 de la course de cote de Planfoy avec Thezenas, Paulin finit 4^{ème} en 350

1^{er} catégorie 350 dans Paris les Pyrénées Paris

Thezenas finit premier catégorie 250 et deuxième catégorie 350 de la course de cote de Laffrey

René finit premier catégorie 175 de la course de cote de Gabelle

1928 - 18 mars augmentation du capital à 8 millions de francs

Vend sous la marque Chamois en cycle

L'entreprise possède 20000 mètres carrés d'atelier et 1200 ouvriers

Le pilote Thezenas quitte l'entreprise et devient chef de production chez Styl'son

Le coureur cycliste hubert Oppermam fait partie de l'équipe Ravat Wonder

11 modèles sont construits cette année

La direction, la rédaction et l'administration de Ravat magazine est 44 Rue Victor Hugo à Macon ; Fernand Velon rédacteur en chef

Résultats sportif moto

La marque finit 1^{ère} ex æquo au Paris Nice avec Zind, Paulin, Doix en catégorie 350

Idem pour la course de cote d'Eguille avec en 175 Feraud, 250 Pescaglia, 350 Oliva et celle de St André de Corcy en 250

Blanc finit premier en 250 pour le grand prix de Lyon

Mahaut remporte une médaille d'or pour la première place catégorie 350 dans

Paris Pyrénées Paris, Une coupe à l'um forez

Alliot est vainqueur du km arrêté du moto club de la cote d'argent catégorie 250

Aumaire et Caseys pour les 250, Paulin et Caseys pour les 350 sont engagés à la cote de Planfoy

1929 Jules Ravat administrateur délégué des Etablissements Ravat cycles

Les bureaux et la rédaction de Ravat magazine sont à Monthieux

Capital 8 millions de francs

Création de la caisse de secours mutuelle, maladie, décès

Remporte la catégorie 350 de la cote de Luchon et le meeting de Poitier sur une 500 piloté par Lépinay

Georges Sierro aurait travaillé pour la marque dans les années 20

1930 décès de Jules Ravat le 5 avril

Président du conseil d'administration des établissements Ravat

Chevalier de la légion d'honneur

Conseiller du commerce extérieur

Membre du rotary club,

Secrétaire de la chambre syndicale du cycle et automobile de Paris

Membre de la chambre syndicale de St Etienne

Officier de l'instruction publique

Président honoraire de l'harmonie municipale

Président d'honneur des sociétés de secours mutuel et des sociétés amicales créés dans ses établissements

Membres de la commission de la caisse départementale des assurances sociales

Administrateur de la caisse de compensation de la région Stéphanoise

Membre du conseil d'administration de l'école professionnel

Délégué au comité de patronage composé de 6 membres (il est remplacé par Jacques

Bavillot industriel à St Etienne

La société est gérée par le conseil d'administration
Président Joseph Gatty (patron des Ets Gatty fondé en 1920 vente de voitures, transport en Bus)
Direction générale et technique Jean Ravat
Direction commerciale Francisque Ravat
Les Etablissements emploie 1200 personnes, mais la crise oblige les entreprises de cycles et motos à licencié 25% de leurs personnels entre 1930 et 31
Le laboratoire technique essaie de faire évoluer les bicyclettes
Remporte une victoire aux six jours d'hivers
Aumaire finit premier au Paris Nice
Huet, Francene, Aumaire finissent premier ex æquo de Roubaix Paris Roubaix
La gamme aurait possédé un modèle Er32c à moteur Koehler Escofier
D'après Jean Goyard, il n'aurait peut être jamais été commercialisé

1931 la marque possède 4000 agents, capital 8 000 000 de francs
Adresse à Paris 6 rue Goncourt
La marque à vendue sur les trois premiers trimestres deux motos au Maroc
Vers cette même époque elle vend des 100 à Bca, Mouette d'or, Rpf
Elle vend aussi des phonographes
Mise en vente des bma 100 moteur Zurcher
Vend les éclairages électriques sous la marque Eclador (idem en 1936)
Résultats sportif en cyclisme
Hubert Opperam remporte le Paris Brest
Résultats sportif en moto
Huet finit 1^{er} ex æquo aux 6 jours d'hiver
Huet, Fournival finissent 1^{er} ex æquo au Paris Nice et Roubaix Paris Roubaix
Fournival finit 1^{er} ex æquo catégorie 350 dans Paris les Pyrénées Paris
Oliva finit 1^{er} ex æquo du circuit de provence

1932 capital de 8 millions de francs
Aurait utilisé des moteurs Jap 250 (photo sur le site Moto Jouvence)

1935 Henri Martin vend son invention de vélo horizontale à Ravat

1936 l'adresse de Paris est 65 rue Amelot, l'usine Belge ne semble plus existée
Possède 4000 agents
Vend des machines à coudre en meubles
La marque vend 94 modèles de bicyclettes, 6 modèles de vélomoteurs, 13 modèles de motos, 74 modèles de machine à coudre

1937 il semblerait que les boites de vitesses soient fabriquées par un certain Rivoire
Vend des vélos de course sous le nom Wonder trophée

1938 construction d'une machine à tester les cadres
525 personnes travaillent pour le cycle et le motocycle
Pour augmenter les liens entre sont personnel la société fonde le cyclo club Wonder,
La fanfare Ravat, la société bouliste, des concours et excursions
4000 vélocistes travaillent avec Ravat
Pour l'usine de Bruxelles, il est écrit sur une facture du 11 avril 1938
Mécanique de précision, pièces détachées pour cycle
Société Belge des Etablissements Ravat, société anonyme
Vilvorde 185 avenue de Schaerbeek
Possède 4 usines en France
Possède des succursales à Paris, Arras, Rennes, Toulouse

1939 la marque Atalante est mise en place pour le cycle
Fabrication de fusées et pièces de mitrailleuses
La marque aurait vendue des motos à France sport dans les années 20 à 30
Le modèle 175 moteur Péa, aurait été vendu par A Sutter idem pour le 100 Bma

des années 30

D'après certaines personnes la marque aurait fait assembler des machines par Bon Avion ?

Elle aurait aussi vendu des moteurs Blackburne sous son nom ?

1940 le gouvernement de Vichy met en place le Coac (comité d'organisation de l'automobile et du cycle), pour établir des standards et surtout gérer les commandes

1942 Jean Ravat devient en mars président de la chambre syndicale du cycle de St Etienne qu'il quittera en 1943

1943 octobre les Etablissements Ravat refuse une commande de l'armée Allemande (un millions de gaines de têtes de munitions)

1944 Vendredi 26 mai un bombardement allié détruit une partie de l'usine

1946 à vendu 238 vélomoteurs

Le capital passe à 20 millions vers septembre

1947 capital 20 millions de francs

Les établissements Carouges vendent les Ravat à Genève

176 vélomoteurs sont fabriqués

1948 Augmentation du capital de 20 à 40 millions le 11 septembre

Le numéro du registre de commerce est toujours Rc 404

257 vélomoteurs sont produits

Petit François est contremaitre, Tardy Jean Claude chef de service

1949 la production est de 792 vélomoteurs

La marque vend une 350 moteur Ravat, référence Er220 et Er22

1950 le capital passe de 40 à 92 millions vers le mois de mars

1547 vélomoteurs sont fabriqués

Madame veuve Jules Ravat habite 4 rue Désiré Claude à St Etienne

Jean Ravat habite 2 rue Gérentet (idem en 1953)

1951 16 janvier grève d'une demi-heure

Présente des cyclomoteurs sur le stand de la foire de Lyon

1840 vélomoteurs sont fabriqués

Vers cette date vend des cyclomoteurs sous la marque Dainty

1952 construit le scooter Simonetta sous licence et le vend à partir du salon avec un moteur

Ravat, 1660 vélomoteurs sont fabriqués

1953 Abandon du scooter pour les cyclomoteurs, la production est de 850 vélomoteurs

La marque Chamois existe toujours

L'adresse de Paris existe toujours, la Belgique est rayée des pubs

1954 vend des machines Automoto sous son nom

Pour le salon une entente industrielle avec deux des plus grosses firmes de l'industrie cycles et motos est signaler

Résilier de la chambre syndicale en décembre

Capital 115 millions

1955 le personnel se met en grève en septembre

Jules Sarrazin d'Automoto devient directeur

1956 présent au salon, vend un modèle René Gillet et des cyclomoteurs à motorisation Semas

4 septembre 30 personnes sont licenciées

1^{er} octobre 8 personnes sont licenciées suite à la fermeture de 3 ateliers le 15 octobre

23 octobre la société est mise en règlement judiciaire

1957 février un groupe professionnel reprend le flambeau de Ravat, cette puissante concentration industrielle va en assurer la fabrication, la distribution est confiée à la société Parisienne de vente de cycle 137 bd Ney à Paris

Nous retrouvons Ravat lié à Talbot pour vendre le 125 à moteur Ydral identique au Mercier

La concentration serait composée de Talbot, Automoto, Hurtu, René Gillet, Mercier

Règlement judiciaire le 25 mai

Les créanciers ont 15 jours pour faire réclamation

3 juillet réunion des créanciers au tribunal

Le règlement rendu le 12 juillet impose à Ravat de payer ses dettes jusqu'au premier août 1959

Le directeur sportif de l'équipe cycliste Ravat Wonder est Antonin Magne

Octobre le groupement des grossistes en fournitures en motorisé annonce qu'il a racheté le stock Ravat, ce groupement se compose de Nord France, Ets Lambert, Fourni moto, Ets Vallard, Moto comptoir sud est, Moto accessoires, Ets Baron, Ets Juppet, Rova céleritas, Ets Griffon, Ets Grofried, Bryselbout

1958 novembre le capital est de 115 millions de francs

Vers cette époque les ventes ont du s'arrêter

1959 six janvier transfert du siège social 22 Rue Paul Bert

1962 Siège social 2 Rue Gerentet, capital 115 millions

11 juillet convocation des actionnaires

1968 une bonne partie des ateliers sont détruits lors du réaménagement immobilier de Saint Etienne

2009 les bâtiments existent encore

Une rue de la ville porte le nom de Jules Ravat

Vendeurs officiels

Départements et villes	Nom	Année
01		
Ambérieu en Bugey	Rigolet	1925 - 1954
Bourg en Bresse	Perret -.Mermillon	1928 -1946
02		
Condé en brie	Favriau	
03		
Le Donjon	Meignaud - Allissant	1937
Moulins	Faure - Dubois	Années 40
11		
Carcassonne	Delpech	1936
Palis	Laury	1924
13		
Barbentane	Jacovetti	1938
Senas	Jouve	1933
14		
Lisieux	Pitte	1937

Trouville	A.Fillon	1935
16		
Cognac	Bodart	1936
Cognac	Cognac motos	
17		
Saintes	Berthelot	1928
Sugères	Gourbeault	1933
18		
St Amand	Tridon	1936
21		
Belan/ource	Rigollot	1928
Nuit St Georges	P.Pussey	Vers 1920
22		
Saint Brieux	Langlois	1933
24		
Bergerac	Mouline	1928
Périgueux	Bouquié	1934
28		
La ferté Vidance	André Pedron	1934
29		
Brest	Peron	1936
Lamballe	Lemasson	1933
St Pol de Léon	F.Yven	En 1920
30		
Cavillargue	Cavard	1938
31		

Toulouse	Michel	1933
33		
Bordeaux	Dumercq	
37		
Pouzay	Baranger Robert	
Tours	Bouclons	1937 -1938
38		
Rives	Garapon	1933
41		
Selles/Cher	R.Teyssier	
42		
Le Coteau	Delorme	1935
43		
Brioude	Roussel	1934
45		
Montargis	Mme Veuve Granger	
51		
Reims	Pourny	1938
53		
Saint Denis de gadine	Brière	1933
54		
Nancy	Kippert	1933
Toul	Dumanois	1933
59		
Petit ronchin	Thibaut	1938
Lesquin	Thibaut	1938
62		

Arras	Prevost G	
St Laurent de blangy	Lacoche	1938
67		
Strasbourg	Dierstein	1936
68		
Colmar	Bolchert	1933
69		
Saint Igny de vers	Boucaud	1933
71		
Macon	Henri Petit	1926 -1927
Macon	Tubreuil	1929 -1930
Annecy	Visini	1938
74	Masson	Année 50
76		
Rouen	Niel	1933
80		
Amiens	Paul Passet	Années 50
Roye	Baron	1938
82		
Castelssarazin	Ferrie	1936
84		
Bedouin	Hector Blanc	1934
86		
Poitiers	Etevenard	1938
Belgique		
Bruxelles	E.Loy	1935
Algérie		

Alger	Riou	1928
-------	------	------

Gamme cycles

Modèle	Année
Route 50	1923/24?
Touriste 51	1923/24?
Touriste grand luxe	1923/24?
Course 55	1923/24?
Course 56	1923/24?
Tour de France 57	1923/24?
Tour de France 58	1923/24?
Tour de France super touriste 59	1923/24?
Extra légère sprinter 65	1923/24?
Extra légère sprinter 66	1923/24?
Dame route 60	1923/24?
Dame touriste grand luxe 61	1923/24?
Dame Extra légère 63	1923/24?
Dame Extra légère 63 bis	1923/24?
Vélo Baby hauteur 35 ou 40	Juin 1930
Bicyclette enfant hauteur 45	Juin 1930
A 19 s1 homme	?
Homme tourisme normal	?
Dame tourisme normal	?
Homme légère tourisme	?
Dame légère tourisme	?
A19 s2 type berceau	?
A19 s1 dame	?
Ad demi course	?
A15 S Ravat trophée	?
A4 bis polymultiplié semi ballon	Mars 1936
A8 type course route	Mars 1936
A17 bis dame	Mars 1936
A28 garçonnet pneu route 32	Mars 1936
A 28 bis garçonnet demi ballon	Mars 1936
A29 fillette pneu 32	Mars 1936
A29 bis fillette demi ballon	Mars 1936
A30 cadet pneu 650x30	Mars 1936
A 30 bis cadet demi ballon	Mars 1936
Tandem	Mars 1936
Porteur Paris	Mars 1936
Porteur boucher	Mars 1936
Horizontal	Mars 1936
Tandem luxe	1938
Tandem normal	1938
Tandem junior	1938
Rh 19 homme grand sport	1950
Rd 19 dame grand sport	1950
R1 homme route	1950
R2 dame route	1950
R4 homme tourisme luxe poly multiplié	1950
R17 dame tourisme luxe poly multiplié	1950
R 30 dame tourisme grand luxe	1950
R31 dame tourisme grand luxe	1950
R18 homme grand tourisme	1950

R24 dame grand tourisme	1950
R26 dame grand tourisme	1950
R27 dame grand tourisme	1950
R15 course professionnel	1950
R13 course spécial léger boyaux	1950
R 13 bis course spéciale léger démontables	1950
R 13 ter course dame spécial léger	1950
R3 demi course	1950
R6 demi course spécial léger	1950
R14 porteur Paris	1950

Gamme motorisés

Modèles vendus et connus au 4/2/12

Année	Modèle	Cylindrée	Cycle	Moteur	Nbs de vitesses	Carburateur
1923	Bimoto	125,1ch1/2	2t	Massardier	Mono vitesse	Massardier ?
1924	Bimoto n°1	125,1ch1/2	2t	Massardier	Mono vitesse	Massardier ?
1924	Bimoto n°1 bis	125,1ch1/2	2t	Massardier	Mono vitesse	Massardier ?
1924	Bimoto n°1	125,1ch1/2	2t	Massardier	2 vitesses	Massardier ?
1924	Bimoto n°2	175, 2ch	2t	?	2 vitesses	
1924	Bimoto n° 2 bis	175,2 ch	2t	?	2 vitesses	
1924	B 1 ?	125	2t	Jap Aza ??		
1924	Ter ?	150 ou175	2t	Moussard/Jap 2ch	3 vitesses	Brow and Barlow
1925	B3	175 ?				
1925	B3 bis	175 ?				
1925	Ter	150 ou175	2t	Moussard/Jap 2ch	3 vitesses	Brow and Barlow
1925	?	175/250		Anzani		
1925	4 TT	250?	4t	JAP ?????		
1925	4 T1	250?	4t	Zurcher ????		
1925	4 T2	350?	4t	Zurcher ???		

1926	B1	175	2t	Péa P1	2 vitesses	
1926	B2 ? ? ?	175	2t	Ravat ou Péa ?	2 vitesses	
1926	Bs4	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1926	Bt6	175	2t	Ravat	3 vitesses	
1926	Cs6	175	4t cul	Zurcher K	3 vitesses	
1926	Sport cs	175	4t cul	Moser	3 vitesses	
1926	Ess6	250	4t cul	Zurcher L	3 vitesses	
1926	Fss6	350	4t cul	Zurcher M		
1926	4T2	350 ?	4t			
1926	V2A	?	?	?		
1927	B1	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1927	B 2	175	2t	Ravat ou Péa	2 vitesses	
1927	Bs4	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1927	Bt6	175	2t	Ravat	3 vitesses	
1927	B8	175	2t	Ravat /péa	3 vitesses	
1927	Sport	175	4t cul	Moser	3 vitesses	
1927	Cs6	175	4t cul	Zurcher K	3 vitesses	
1927 ?	Inconnu	250		Jap		
1927	Et8	250	2t	Ravat	3 vitesses	
1927	Ess6	250	4t cul	Zurcher L	3 vitesses	
1927	4T2	350 ?	4t			
1927	Fss6	350	4t cul	Zurcher M	3 vitesses	
1927	Ft8	350	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amal
1927	H8	500	4t lat	Blackburne	3 vitesses	
1928	B1 ?	175	2t	Péa ou Ravat	2 vitesses	

1928	B2	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1928	Bs4	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1928	Bt6	175	2t	Ravat	3 vitesses	
1928	B8	175	2t	Ravat/Péa	3 vitesses	
1928	Cs6	175	4t cul	Zurcher K	3 vitesses	
1928	Cs6	175	4t cul	Moser	3 vitesses	
1928	Et8	250	2t	Ravat	3 vitesses	
1928	Ess6	250	4t cul	Zurcher L	3 vitesses	
1928	Ft8	350	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amal
1928	Fss6	350	4t cul	Zurcher M	3 vitesses	
1928	Fs8	350	4t cul	Zurcher 2 échap	3 vitesses	
1928	H8	500	4t lat	Blackburne	3 vitesses	
1929	Er1	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1929	Er2	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1929	Er3	175	4t cul	Zurcher K	3 vitesses	
1929	Er11	250	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1929	Er13	250 ?	4t cul	Péa	3 vitesses	
1929	Er21	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1929	Er22	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Gurtner ou Amac
1929	Er31	500	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1929	Er32	500	4t cul	Blackburne	3 vitesses	Amac
1930	Er1	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1930	Er2	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1930	Er10	250	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1930	Er20	350	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac

1930	Er21	350	4 lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1930	Er22	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac ou Gurtner
1930	Er23	350	4t cul	Blackburne	3 vitesses	Amac
1930	Er31	500	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1930	Er32	500	4t cul	Blackburne	3 vitesses	Amac
1931	Er bma	100	2t	Zurcher	Monovitesse	Gurtner
1931 Octobre	A35	100	2t	Zurcher	Mono	
1931 Octobre	A36	100	2t	Zurcher	Mono	
1931	Er1	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1931	Er2	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1931	Er10	250	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1931	Er20	350	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1931	Er21	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1931	Er22	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Gurtner ou Amac
1931	Er23	350	4t cul	Blackburne	3 vitesses	Amac
1931	Er31	500	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1931	Er32a	500	4t cul	Blackburne 1 échappement	3 vitesses	Amac
1931	Er32b	500	4 cul	Blackburne 2 échappement	3 vitesses	
1931	Er32c	500	4t	Koehler Escofier	N'a peut être pas été vendu	
1931	Er33	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Gurtner
1932	Er ?	250		Jap	3 vitesses ?	

1932	Er10 ?	300 ?	4t lat	Blackburne	3 vitesses	Amac
1932	A35	100	2t	Zurcher	Mono vitesse	Gurtner
1932	A36	100	2t	Zurcher	Mono vitesse	Gurtner
1932 Octobre	Er101	175	2t	Ravat 1 échappement	2 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er102	175	2t	Ravat 2 échappement	2 vitesses	
1932 Octobre	Er103	175	2t	Ravat double échappement	3 vitesses	
1932 octobre	Er112	250	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1932 octobre	Er113	250	4t lat		3 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er120	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er121	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1932 octobre	Er122	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1932 octobre	Er123	350	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er125	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1932 Octobre	Er126	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1932	Er130	500	4t lat		3 vitesses	Amac

Octobre						
1932	Er131	500	4t cul	Blackburne ?	4 vitesses	Amac
Octobre						
1932	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
Octobre						
1933	A35	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Gurtner
1933	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Gurtner
Octobre						
1933	A36	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Gurtner
1936	A36	100	2t	Ravat	2 vitesses	Gurtner
Octobre						
1933	Er101	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1933	Er102	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1933	Er103	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1933	Er112	250	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1933	Er113	250	4t lat		3 vitesses	Amac
1933	Er120	350	4t lat	Péa/Ravat ?	3 vitesses	Amac
1933	Er121	350	4t lat	Ravat ?	3 vitesses	Amac
1933	Er122	350	4t lat	Péa/Ravat	3 vitesses	Amac
1933	Er123	350	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1933	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1933	Er125	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1933	Er126	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1933	Er130	500	4t lat		3 vitesses	Amac
1933	Er131	500	4t cul	Blackburne ?	4 vitesses	Amac
1933	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac

1934	A35 bma	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Gurtner ou Amac
1934	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1934	A36	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1934	A36 bis			Ravat	2 vitesses	Amac
1934	Er101	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1934	Er102	175	2t	Ravat	2 ou 3 vitesses ?	Amac
1934	Er103	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1934	Er110	250	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1934	Er111	250	2t	Ravat ?	3 vitesses	Amac
1934	Er112	250	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1934	Er113	250	4t lat		3 vitesses	Amac
1934	Nss6	250	4t	Blackburne	3 vitesses	Amac
1934	Er120	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1934	Er121	350	4t lat	Ravat ?	3 vitesses	Amac
1934	Er122	350	4t lat	Péa / ravat	3 vitesses	Amac
1934	Er123	350	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1934	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1934	Er125	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1934	Er126	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1934	Er130	500	4t lat		3 vitesses	Amac
1934	Er131	500	4t cul	Blackburne ?	4 vitesses	Amac
1934	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1935	A35	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1935	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1935	Er 101	175	2t	Ravat ?	2 vitesses	Amac
1935	Er 102	175	2t	Ravat ?	2 ou 3 vitesses ?	Amac

1935	Er103	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1935	Er110	250	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1935	Er111	250	2t	Ravat ?	3 vitesses	Amac
1935	Er112	250	4t lat		3 vitesses	Amac
1935	Er113	250	4t lat		3 vitesses	Amac
1935	Er120	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1935	Er121	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1935	Er122	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1935	Er123	350	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1935	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1935	Er125	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1935	Er126	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1935	Er130	500	4t lat		3 vitesses	Amac
1935	Er131	500	4t cul	Blackburne ?	4 vitesses	Amac
1935	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1936	A35	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1936	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1936	A37	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1936	A37 bis	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1936	Er101	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1936	Er102	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1936	Er103	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1936	Er110	250	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1936	Er112	250	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1936	Er120	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1936	Er121	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac

1936	Er123	350	4t lat	Blackburne ?	3 vitesses	Amac
1936	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1936	Er126	350	4t cul		3 vitesses	Amac
1936	Er130	500	4t lat		3 vitesses	Amac
1936	Er131	500	4t cul	Blackburne ?	4 vitesses	Amac
1936	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1937	A35 bma	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1937	A35 bis homme	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1937	A36 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1937	A37	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac ?
1937	A37bis dame	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac ?
1937	Er101	175	2t	Ravat	2 vitesses	
1937	Er102	175	2t	Ravat	3 vitesses	
1937	Er 110	250	2t	Ravat	3 vitesses	
1937	Er120	350	4t Lat	Ravat	3 vitesses	
1937	Er 124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	
1937	Er 132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	
1938	A35	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1938	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1938	A36	100	2t	Ravat	2 vitesses	
1938	A36 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	
1938	A37	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1938	A37 bis	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1938	Er101	175	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1938	Er102	175	2t	Ravat	3 vitesses	Amac
1938	Er110	250	2t	Ravat	3 vitesses	Amac

1938	Er120	350	4t Lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1938	Er124	350	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1938	Er132	500	4t cul	Zurcher	3 vitesses	Amac
1939	A35	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1939	A35 bis	100	2t	Ravat	2 vitesses	Amac
1939	A37	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1939	A37 bis	100	2t	Ravat	Mono vitesse	Amac
1939	A37 hl	100	2t	Ravat R4	3 vitesses	Zénith
1946	A37 hl	100	2t	Ravat R4	3 vitesses	Zénith ?
1947	A47	100	2t	Ravat R4	3 vitesses	Zénith ?
1948	A37 hl ?	100	2t	Ravat R4	3 vitesses	Zénith
1948	A48	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1949	A37 hl ,	100	2t	Ravat R4	3 vitesses	Zénith
1949	A48 ?	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1949	Er221	350	4t lat	Ravat	3 vitesses	Amac
1950	A45 ??	49	2t			
1950	Tandem ?	48	2t	Vap 4		
1950	A48 ?	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1951	A48 ?	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1952	A45 ?	49	2t			
1952	A48	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1952	A48 gl	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1952	Scooter	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou

						Zénith
1953	A20 ?	49	2t	Vap	Mono vitesse	Zénith Viel
1953	A30 ?	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1953	A40 ?	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1953	A50 ?	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1953	A60 ?	49	2t	Vap	Mono vitesse	
1953	A48 t	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1953	A48 gl	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1953	A53 ?	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1953	A53 s ?	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1953	154 gl	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1953	154 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1953	254 ?	175	2t	Ravat R8	3 vitesses	Amac
1953	254 gs	175	2t	Ravat R8	3 vitesses	Amac
1954	A30	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1954	A40	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1954	A50	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1954	A60	49	2t	Vap	Mono vitesse	
1954	A70	49	2t	Vap G	2 vitesses	
1954	A	49	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1954	A48	125	2t	Ravat R5	3 vitesses	Gurtner ou Zénith
1954	A54 luxe	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac

1954	154 gl	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1954	154 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1954	254	175	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac
1954	254 gs	175	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac
1955	R15	48	2t	Himo	Mono vitesse	
1955	R20	49	2t	Vap	Mono vitesse	
1955	R35n	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1955	R35L	49	2t	Ravat R7	Mono vitesse	
1955	R55	49	2t	Ravat R7	Moto vitesse	
1955	A ?	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1955	53	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1955	53s	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1955	A54	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac
1955	154	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac
1955	154 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac
1955	154	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	
1955	R36	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1955	R36s	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1955	R36sl	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Zénith
1955	136	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1955	136 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1955	146	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	
1955	146 L	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	

1955	146 gs	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	Zénith
1955	254	175	2t	Ravat R8	3 vitesses	Amac
1955	254	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Amac
1955	254 gs	175	2t	Ravat R8	3 vitesses	Amac
1955	254 Gs	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Amac
1955	246	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith
1955	246 gs	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith
1956	R26	100	2t	Villiers S2g	2 vitesses	Gurtner
1956	R 26 grand luxe	100	2t	Villiers S2g	2 vitesses	Gurtner
1956	53	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1956	53s	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1956	A54	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1956	154	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1956	154 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Amac ou Zénith
1956	36 u	125	2t	René Gillet	3 vitesses	Gurtner
1956	36	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1956	36 s	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1956	36 sl	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Zénith
1956	136	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1956	136 gs	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1956	146	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	
1956	146 L	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	
1956	146 gs	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	Zénith

1956	154	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	
1956	254	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Amac ou Zénith
1956	254 gs	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Amac ou Zénith
1956	246	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith
1956	246 gs	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith
1957	Vrv ?	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	Vrs ?	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1957	Vry ?	125	2t	Ydral	4 vitesses	Dell'orto
1958	R12 ?	48	2t	Itom	Mono vitesse	Dell'orto
1958	Rh5 ?	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1958	Rh15 ?	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1958	Rh23	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1958	Rv25	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	Rv24	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	Rh28	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1958	Rv29	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	Rh31	48	2t	Himo	Mono vitesse	Zénith
1958	Rv35	48	2t	Vap 57	Mono vitesse	Zénith
1958	Vrv ?	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958	Vrs ?	100	2t	Villiers	2 vitesses	Gurtner
1958	36	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1958	36s	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	Zénith ?
1958	136	125	2t	Ravat R6	3 vitesses	
1958	146	125	2t	Ravat R9	4 vitesses	Zénith?
1958	Vry	125	2t	Ydral	4 vitesses	Dell'orto

1958	246	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith
1958	246 gs	175	2t	Ravat R10	4 vitesses	Zénith

Machines à coudre

Année	Type
1926	B4
1926	B8