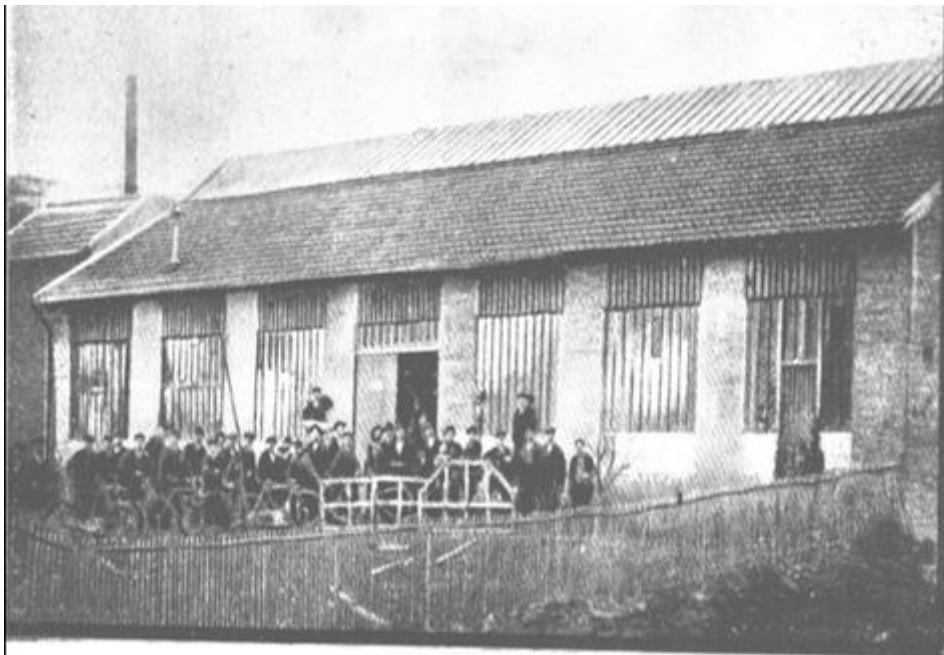




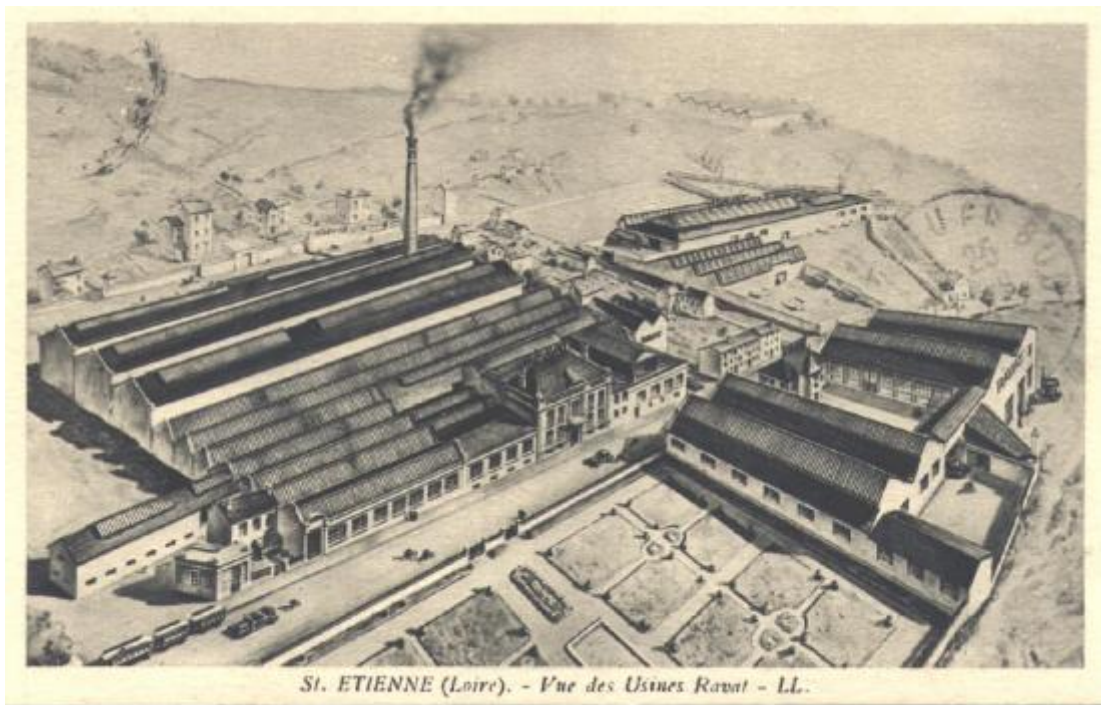
Jules Ravat le fondateur des Etablissements Ravat



Vue de l'Usine RAVAT en 1900



Quelques compagnons devant l'usine en 1908 (photo Hervé Poncet)



Usine en 1928



Usine en 1930

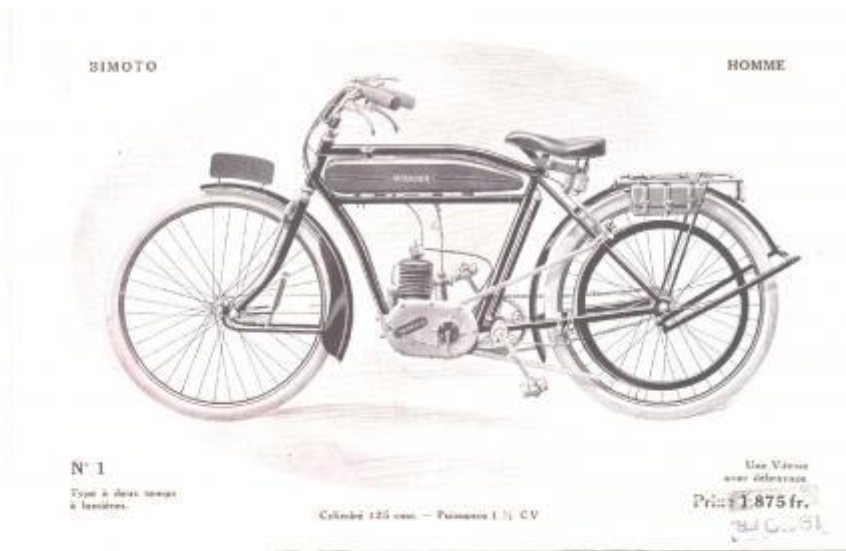


Usine en 1948



2009 un bâtiment existe encore (photo Chris)

MACHINES VENDUES



Bimoto N°1, N°1 bis, 125 homologué le 10 août 1923 par l'ingénieur Delmas du service des mines de Saint Etienne, moteur 2t Massardier alésage 57,5 - course 48, carburateur automatique, 1 ou 2 vitesses, poids 38 kg sera vendu par Ravat et Wonder en 1923 et 1924 pour 1925 pas de preuve faute d'archives

Bimoto 175 N°2, N°2 bis - Le modèle N°2 apparaît en 1924, moteur 175 inconnu



RAVAT-ROUTE n° 50

DESCRIPTION

CADRE double tube, hauteur 55, 57, ou 60 centimètres. — CHAÎNE poulies caoutchouc au pas de 12,7, largeur 3/8. — FREIN Ravat sur Jante arrière. — GUIDON caoutchouc, réglable avec leviers, doublets acier. — GARDE-BOUE rubber avec lances, doublets acier. — JANTES 1/2 nickelées. — MOYEURS Ravat à centres vides. — PÉDALES Ravat, à axes, capot avec roue libre, réglable pas corps. — PNEUS de 20 Standard, caoutchouc pure gomme. — POMPE de cadre, en acier, doublets acier, attache latérale au cadre. — ROUE LIBRE caoutchouc extra. — SACOCHE de cuir, garnie de felt, lacets et attache de suspension. — SELLE Ravat, avec grand latex.

Prix : 550 fr.

Toutes nos bicyclettes portent sur le cadre un numéro matricule et sont livrées avec un certificat de garantie.

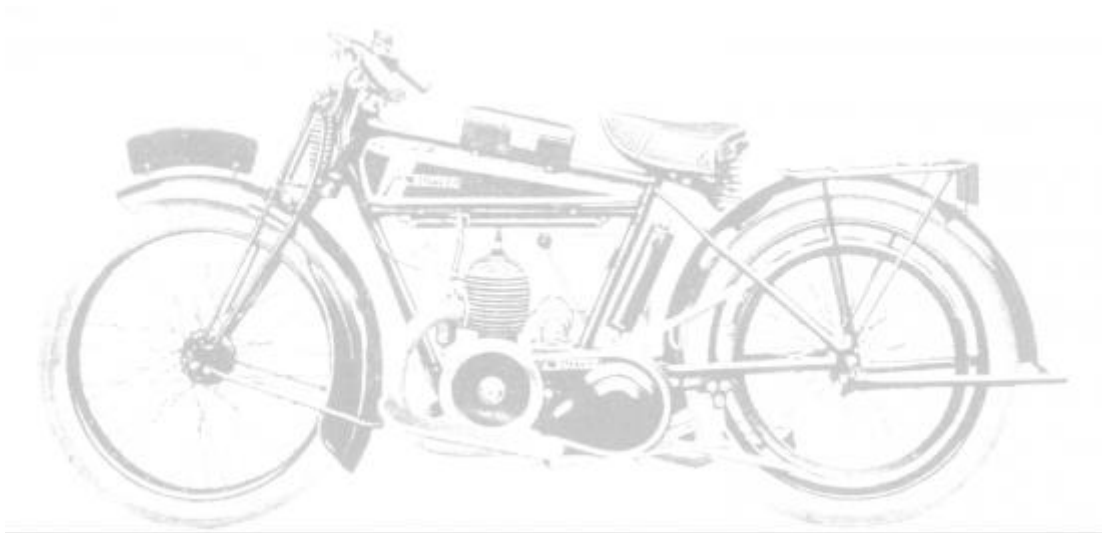
Ravat

Cycle présenté dans un catalogue estimé à 1924

Ter150

Semble avoir été homologué le 26 février 1925 moteur Jap Aza 150 ou 175 (pas de document pour le préciser)

Type B1, 175 moteur 2t (alésage 59 course 61) ce modèle apparaît en 1926 son moteur est un Péa l'année d'après le catalogue indique moteur Ravat pourtant le moteur est identique, 1929 le B1 est remplacé par le ER1



Type B1,175 vendu par A.Sutter de Chatellerault



Type B2,175 moteur 2t, serait apparu en 1926 et vendu jusqu'en 1928

LA REINE DES
MARQUES :

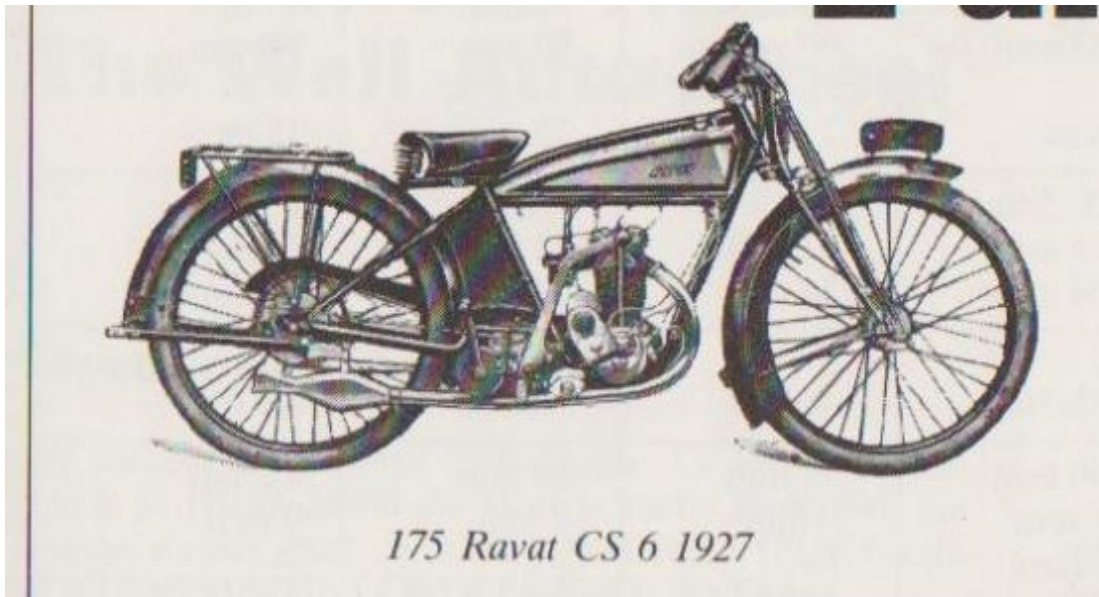
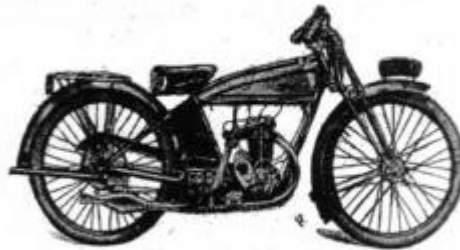
La MOTOCYCLETTE

Ravat

MOTOCYCLETTE TYPE C. S. 6

175 cmc., 3 vitesses, moteur 2 CV., 4 temps
Zurcher, chaîne-chaîne, repose-pieds,
pneus 650 x 55.

Prix. **4.350**



Type Cs6 moteur 175 culbutés Zurcher K

Ce modèle apparaît début 1926 et serat vendu jusqu'en 1928 (photo origine Moto revue et l'autre inconnue

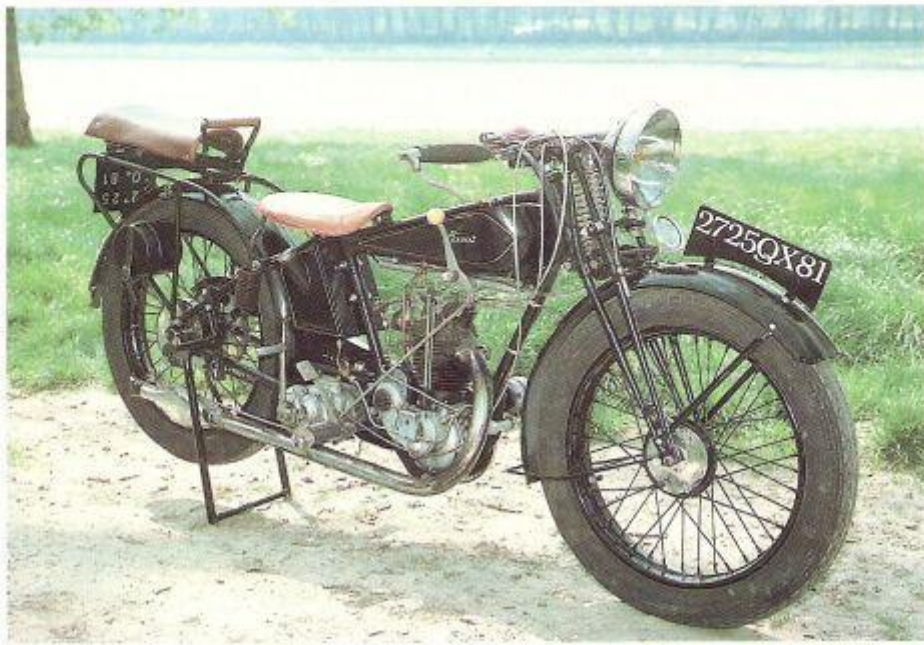
RAVAT
250 ESS6

TOURING



France

1927

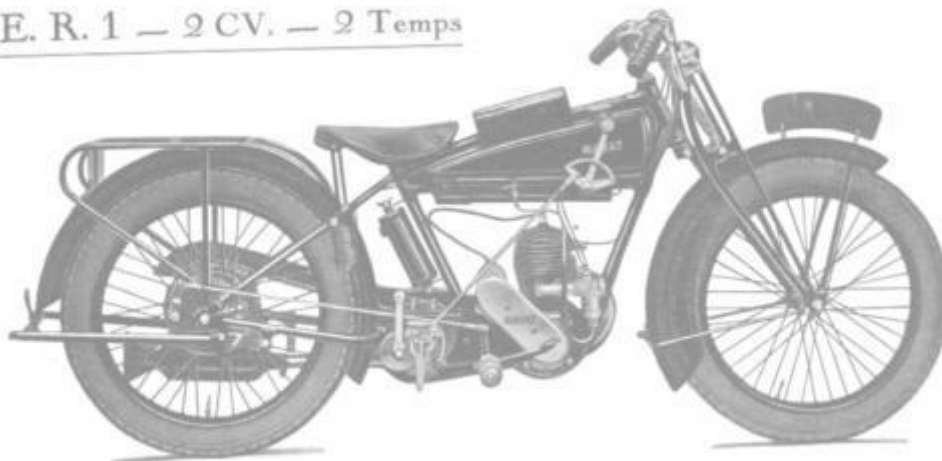


Ravat_1927 AtlasCardsPlus

Type ESS6 moteur 250 Zurcher L vendu de 1926 à 1928

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 1 — 2 CV. — 2 Temps

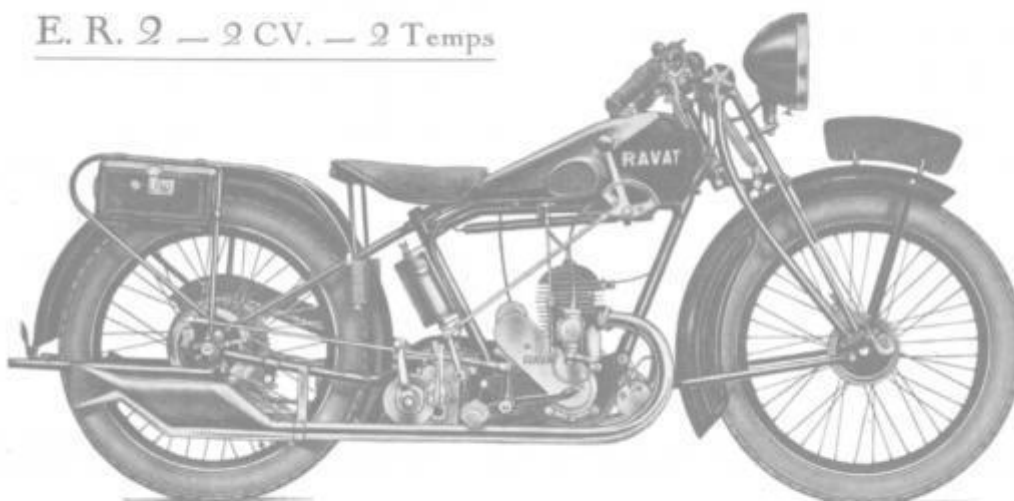


Moteur 175 c.c. RAVAT, double échappement, 59×64 culasse supportée — Magnéto haute tension — Carburateur 2 aiguilles — Boîte 2 vitesses chaîne-chaîne — Freins dans moyen arrière — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme — Guidon spot — Réservoir entre tubes — Selle 5 attaches — Pneus 2,5×3 — Porte-bagages en tubes épais, relié au cadre — Boîte à outils sur réservoir.
Sur demande : Eclairage par alternateur.

Type ER1, 175 -2t vendu de 1929 à 1931 (pour 1932 pas de preuve, faute de documents)

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 2 — 2 CV. — 2 Temps



Moteur 175 c.c. RAVAT, double échappement, 59×64 culasse supportée — Magnéto haute tension — Carburateur 2 aiguilles — Boîte 3 vitesses chaîne-chaîne — Freins dans moyen — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme — Guidon ressortible — Réservoir enveloppant — Selle 5 attaches — Repous-pieds orientables — Pneus 2,5×3 — Porte-bagages en tubes épais, relié au cadre et portant le boîte à outils.
Sur demande : Eclairage par alternateur.

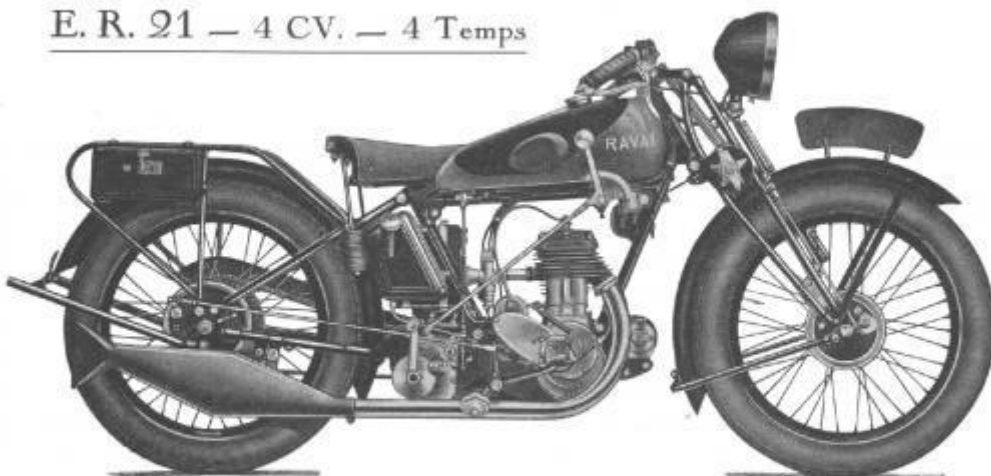
Type Er2, 175 -2t vendu de 1929 à 1932



Type ER3 moteur 175 Zurcher K culbutés 2 échappements vendu seulement en 1929 (collection D.Tillet)

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 21 — 4 CV. — 4 Temps



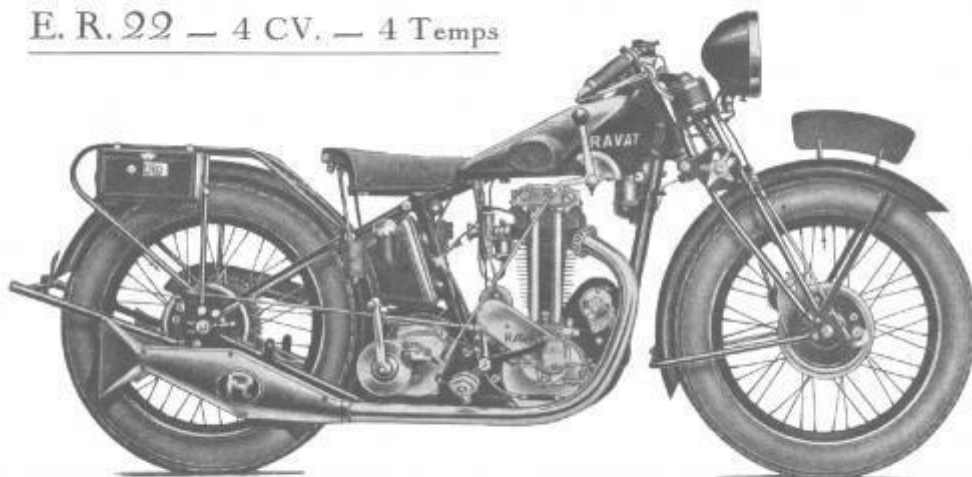
Moteur 550 c.c. RAVAT, soupapes latérales, 72×83,5 culasse rapportée — Magnéto avance variable — Boite 5 vitesses chaîne-chaîne — Freins dans moyeux — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT brevetée, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Gripp-Genoux — Sella 5 attaches — Repose-pieds orientables — Pneus 26×3,50.

Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.

Type Er21, 350 latérales vendu de 1929 à 1931

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 22 — 4 CV. — 4 Temps



Moteur 550 c.c. ZURCHER, culbuteurs enfermés, double échappement 70×90 — Boite 5 vitesses chaîne-chaîne, attaches au dessous — Freins dans moyeux — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT brevetée, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Gripp-Genoux — Sella 5 attaches — Repose-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27×4.

Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.



Type ER 22, 350 modèle vendu de 1929 à 1931 (la photo ci dessus appartient à un collectionneur de vers Le Mans,dont j'ai oublié le nom

M.Maillé ?,il peut me contacter si ça pose problème)

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

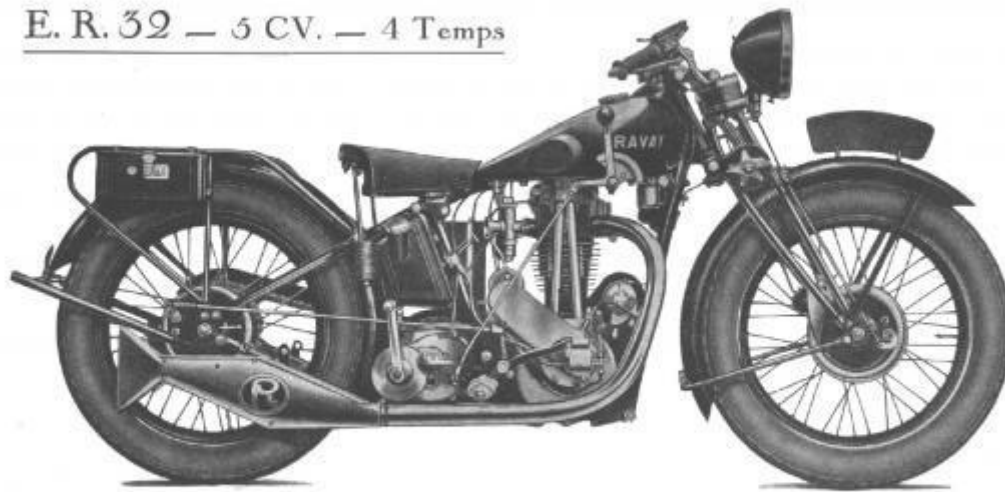
E. R. 31 — 5 CV. — 4 Temps

Moteur 500 c.c. BLACKBURNE, soupapes latérales, 61 x 96,6 — Boîte 5 vitesses chaîne-chaîne, attaches en dessous — Freins dans moyeux — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT brevetée, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Grip-Genoux — Selle 3 attaches — Repose-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27 x 4.
 Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.

Type ER 31, 500 vendu de 1929 à 1931

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 32 — 5 CV. — 4 Temps



Moteur 500 c.c. BLACKBURNE, culbuteurs enfermés, double échappement, 81×96,8 — Boite 5 vitesses chaîne-chaîne, attaches en dessous — Freins dans moyeux — Cadre berceau brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT brevetée, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Gripp-Genoux — Selle 5 attaches — Repose-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27×4.

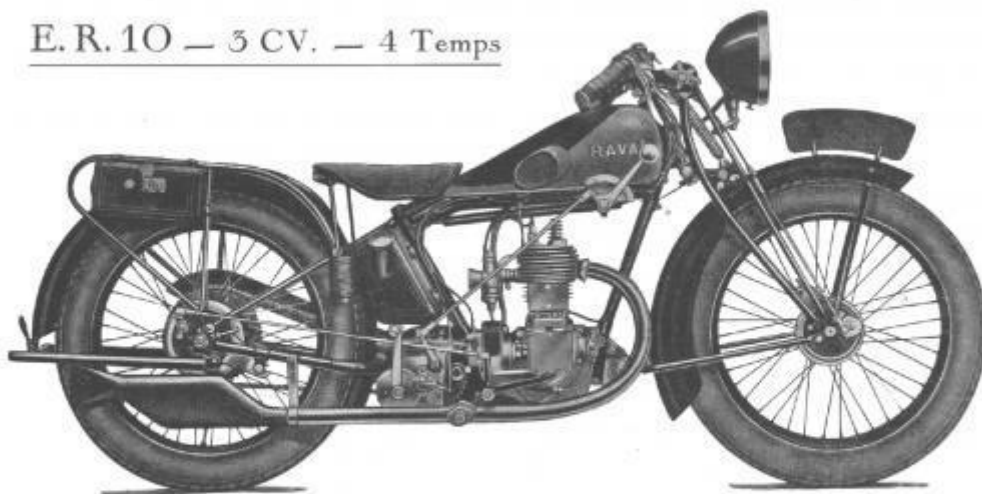
Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.

Type ER 32, 500 vendu de 1929 à 1931

En 1931 serait sortie une Er32C à moteur Kohler Escofier je ne sais pas si elle a été fabriquée en série

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 10 — 3 CV. — 4 Temps



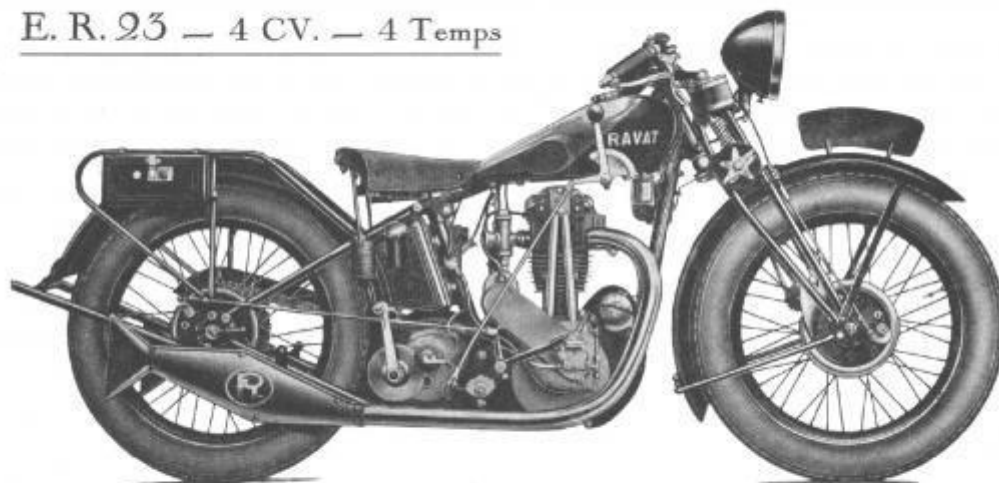
Moteur 250 c.c. BLACKBURNE, soupapes latérales, 65×79 — Magnéto avanco variable — Boîte 3 vitesses chaîne-chaîne — Freins dans moyeux — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Gripp-Genoux — Selle 3 attaches — Repos-pieds orientables — Pneus 26×3,25 — Porte-bagages en tubes épais, relié au cadre.

Sur demande : Eclairage par alternateur.

Type Er10, 250 latérales vendu de 1930 à 1931 pour 1932 aucune infos

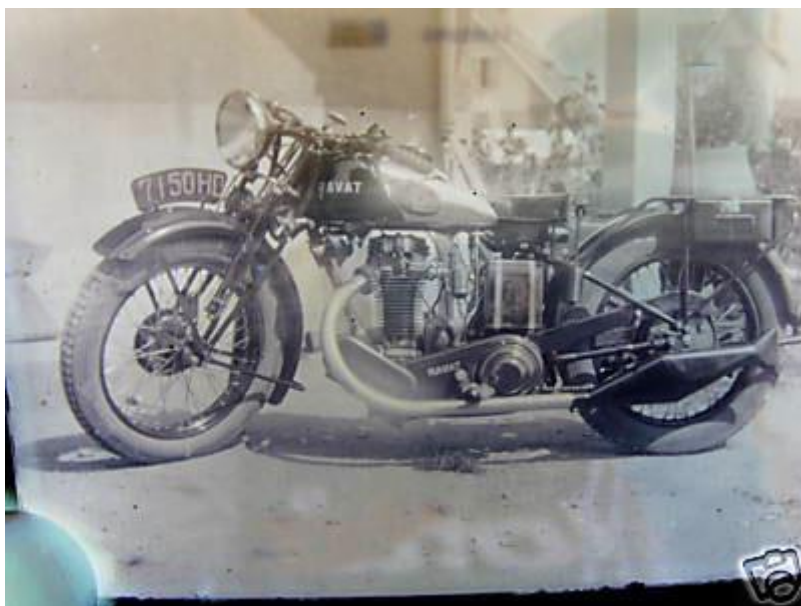
MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

E. R. 23 — 4 CV. — 4 Temps



Moteur 350 c.c. BLACKBURNE, culbuteurs enfermés, double échappement, 71×85 — Boîte 3 vitesses chaîne-chaîne, attaches en dessous — Freins dans moyeux — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT breveté, avec amortisseurs réglables — Guidon réversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Gripp-Genoux — Selle 3 attaches — Repos-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27×4.

Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.



Type Er23,350 culbutés vendu de 1930 à 1931 pour 1932 aucune information

La photo du modèle ci dessus vient d'internet propriétaire inconnu, il peut me contacter

MOTOCYCLETTES — RAVAT — SAINT-ÉTIENNE

E. R. 20 — 4 CV. — 4 Temps

Moteur 550 c.c. BLACKBURNE, soupapes latérales, 69×92 — Magnéto avance variable — Boîte 5 vitesses chaîne-chaîne — Freins dans moyens — Cadre brasé — Fourche à parallélogramme RAVAT brevetés, avec amortisseurs réglables — Guidon réglable — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Grapp-Gonnes — Selle 5 attaches — Repos-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27×4.

Sur demande : Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèremètre et klaxon.



Type Er20, 350 latérales vendu de 1930 à 1931 aucune infos pour 32

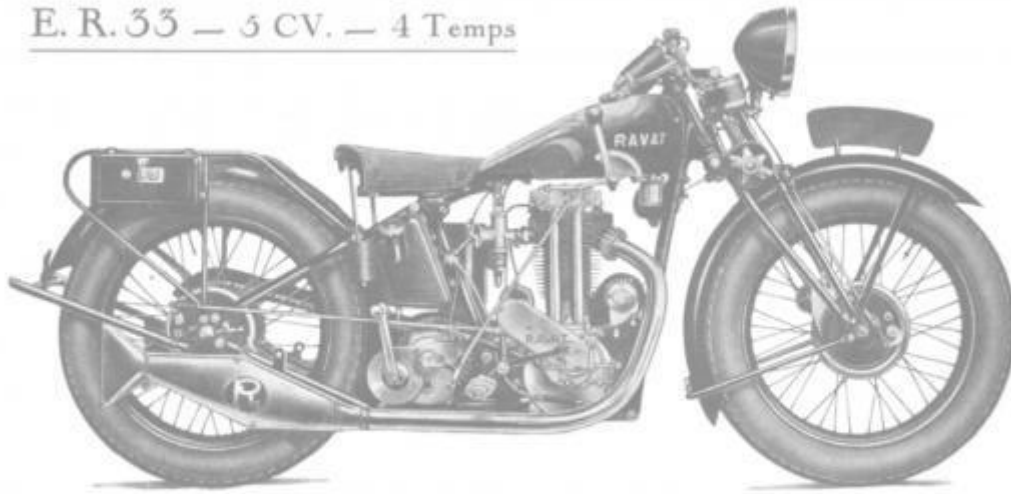
La photo ci dessus appartient à un collectionneur Belge (il peut me contacter



Type Er100 moteur Zurcher vendu en 1931 et 1932, photo origine inconnu le propriétaire peu me contacter

MOTOCYCLETTES ~ RAVAT ~ SAINT-ÉTIENNE

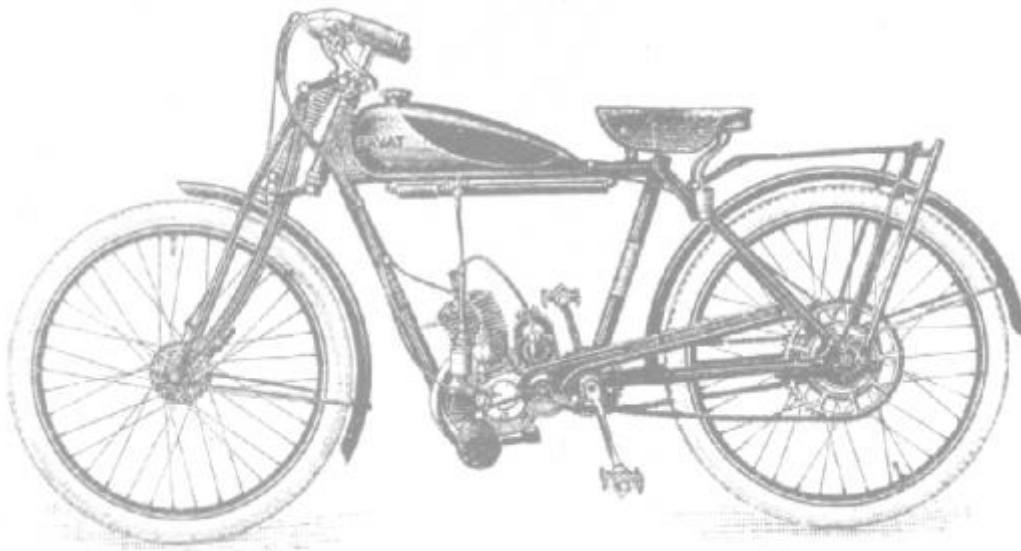
E. R. 33 — 5 CV. — 4 Temps



Moteur 500 c.c. ZÜRCHER, culbutés enfermés, double échappement, 84x90 — Bais: 3 vitesses chaîne-chaîne, attachés en dessous — Freins dans moyeux — Cadre brisan bras — Fourche à parallélogramme RAVAT breveté, avec amortisseurs réglables — Guidon renversible — Frein de direction — Réservoir enveloppant — Grip-Genoux — Selle 3 attaches — Repous-pieds orientables — Silencieux RAVAT breveté — Pneus 27x4.

Sur demande: Eclairage par dynamo avec accumulateurs, phare à ampèresmètre et klaxon.

Type Er33,500 moteur culbutés vendu en 1931 pas de preuve pour 1932

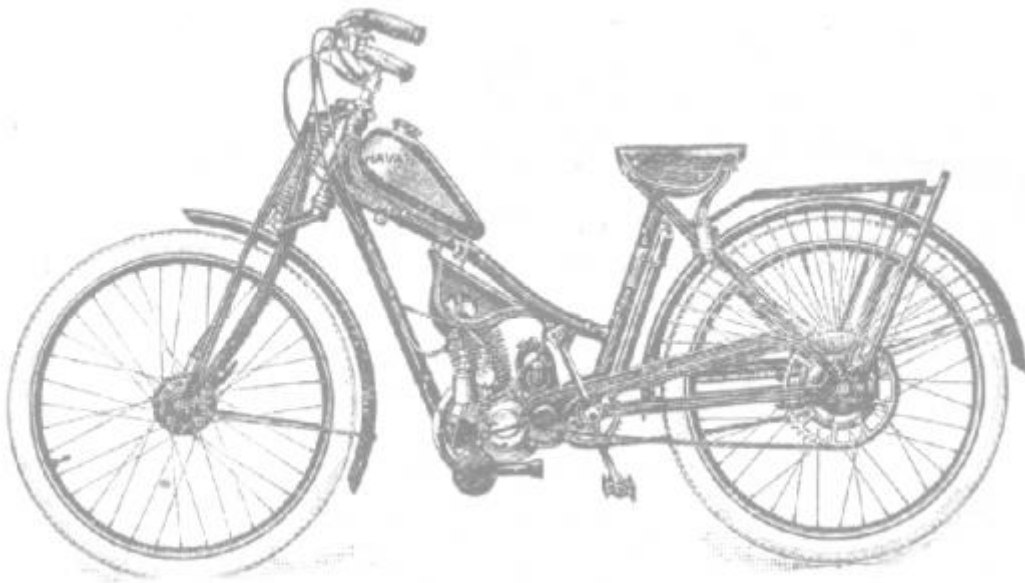


Type A35 - 100 vendu de 1933 à 1939

Modèle homologer le 22 décembre 1932 par le service des mines de Saint Etienne

Alésage 49 course 58 cylindrée 98, 1 ou 2 vitesses

Serat vendu par les marques Ravat, Wonder, Rpf Saint Etienne, A.Sutter Chatellerault



Type A35 - 100 vendu de 1933 à 1939





Type ER 101- 175 moteur Ravat alésage 59 course 64, 2 vitesses, carburateur Amac, poids 68kg vendu de 1933 à 1938

Ce modèle appartient à une personne qui m'a envoyée cette photo il y a longtemps j'ai perdu son adresse elle peut me contacter



Type ER 102 moteur 175 Ravat alésage 59 course 64, 2 vitesses carburateur Amac vendu de 1933 à 1936

Photo trouver sur internet le propriétaire peut me contacter



Type ER 103 moteur 175 Ravat alésage 59 course 64, 3 vitesses, 2 sortie d'échappement vendu de 1933 à 1938

Photo trouver sur internet le propriétaire peu me contacter



Type ER120 L moteur latérale 350 Ravat année 1934 boîte 3 vitesses, carburateur Amac modèle vendu de 1933 à 1938 (photo trouvé sur internet le propriétaire peut me contacter)





Type Nss6 - moteur Blackburne 250 sport, boîte 3 vitesses Burman, carburateur Amac vendu en 1934

Le propriétaire cherche toutes informations sur cette machine merci de votre aide

Type A37 apparaît au salon 1936 (désolé pas de bonne photo)





Type A37 HI moteur 100 Ravat R4, 3 vitesses vendu de 1939 à 1947 peut être 1948 (photos collection R.Lemoine)

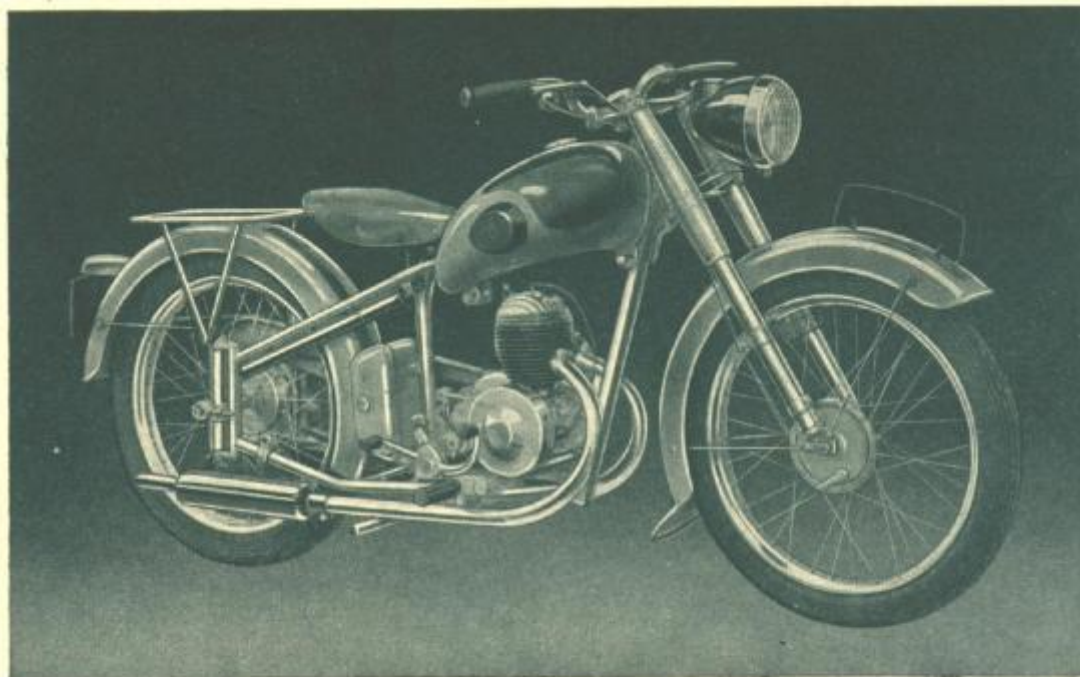


Type A47 moteur 100 Ravat r4, remplace l'A37 en 1947 et sera vendu jusqu'en 1949 (fin des stocks)

(photo origine inconnue le propriétaire peut me contacter)



Type A48 - (photo site les motocyclettes)



Vélocycleur 125 cc. Grand Luxe — Bloc moteur 2 temps, 3 vitesses, sélecteur au au pied, double échappement, culasse démontable cadre spécial berceau surbaissé fourche télescopique, guidon orientable, suspension arrière, pneus 25x3, freins tambour de 130 m/m AR, commande au pied, AV. commande au guidon, réservoir grande capacité, transmission par chaîne, jantes chromées, carter primaire poli, béquille centrale, allumage et éclairage par volant magnétique. (Compteur kilométrique, viseur incorporé dans le phare).

Type 48 GL modèle 1952

HISTORISQUE DU MODELE A48

L'A48 est l'évolution du modèle A47 – 100 centimètre cube moteur R4

Elle apparaît vers 1948

Moteur Ravat R5, Alésage : 53, Course : 56,6, Cylindrée : 125

Carburateur Gurtner R17 G ou Zénith, Boîtes 3 vitesses à la main puis sélecteur

Cadre rigide, Fourche parallélogramme

1952 un modèle grand luxe est aussi vendu (A48 gl)

Cadre avec suspension arrière, Fourche télescopique

1953 un modèle T est mis en vente

Cadre rigide, Fourche télescopique

Vers cette date il serat remplacer par les Types 53,54, 154 à moteur R6

L'A48 est le modèle Ravat le plus courant d'après guerre

Il a aussi été vendu par Wonder sous le type B48

La numérotation commence entre 1 et 1000 pour finir vers 7000

Les numéros Ravat et Wonder se suivent





Type ER 221 fabriquées en 1949 à peu d'exemplaire, Moteur Ravat 4 latérale, Alésage : 72, Course : 85,5, Cylindrée : 350

Boîte 3 vitesses à main, Carburateur : Amac, Vendu en couleur verte et noir et blanc

Vélos présentés sur le dépliant 1950

RH 19. — Homme Grand Sport.

Cadre gabarit « Trophée spécial », tubes extra-légers, manivelles 3 attaches - Garderoue, demi-carter, moyeux, pédales et jantes alliage léger - Guidon 3 positions, alliage léger - Freins genre Cantilever, attaches brasées - Dérailleur 4 vitesses - Porte-bisoux avant et porte-bagages arrière - Selle cuir - Pneus 650 demi-ballon, façon main - Eclairage électrique - Pompe et sacoche garnie.

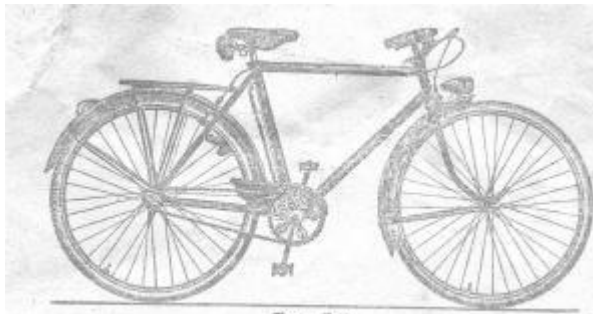
RD 19. — Dame Grand Sport.

Modèle similaire au type RH 19 mais avec cadre mixte triangulé et pédales chromées.

Les modèles RH 19 et RD 19 peuvent, moyennant supplément, être équipés avec 8 vitesses par accouplage au pédalier et dérailleur avant.

Sur nos modèles R 6, R 13, R 13 bis, R 13 ter, R 18, R 24, R 26, R 27, RH 19, RD 19, R 15, les commandes de freins et de dérailleur sont montées en câbles nus avec arrêts de gaine brasés.

Type RD 19



Type R 1

R 1. — Homme route.

Cadre émail noir ou couleur - Garde-boue et demi-carter émaillés - Guidon, moyeux et jantes chromés - Pédales acier - Freins à tasseaux brasés - Roue libre 18 dents - Porte-bagages démontable - Selle caoutchouc - Pneus route 700 x 35 B. - Eclairage électrique - Pompe et sacoche garnie.

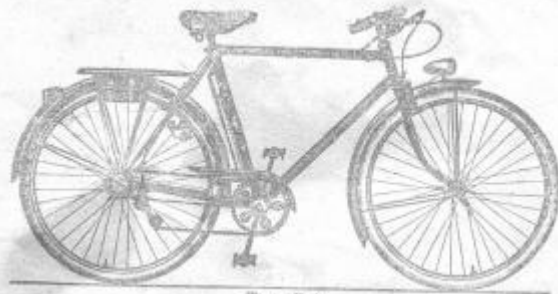
R 2. — Dame route.

Modèle similaire au type R 1 mais avec cadre 2 tubes droits, jantes 650 et pneus 650 demi-ballon.

Moyennant supplément, les modèles R 1 et R 2 peuvent être équipés avec selle cuir et pneus rouges.

R 4. — Homme Tourisme luxe polymultiplié.

Cadre émail couleur et décors - Garde-boue alliage léger, bande centrale émaillée - Demi-carter alliage léger - Moyeux, guidon et jantes chromés - Pédales acier - Freins à tasseaux brasés - Dérailleur Cyclo 3 vitesses - Porte-bagages démontable, 2 sacoches - Selle cuir - Pneus 650 demi-ballon - Eclairage électrique - Pompe.



Type R 4



Type R 4

R 17. — Dame Tourisme luxe polymultiplié.

Modèle similaire au type R 4 mais avec cadre dame 2 tubes droits, pédales caoutchouc et filets garde-jupe.

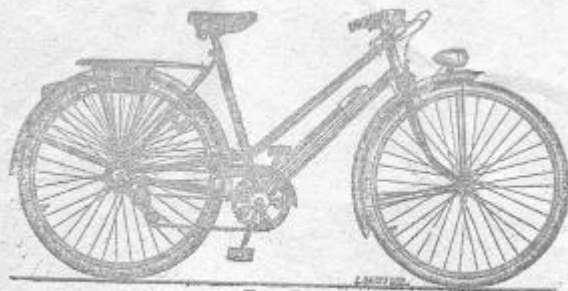
Les modèles R 4, R 17, R 30 et R 31 peuvent être livrés sans dérailleur.

Moyennant supplément ils peuvent être équipés de moyeux tambour.

R 30. — Dame Tourisme Grand Luxe.

Cadre double berceau, émail couleur et décors - Garde-boue alliage léger, bande centrale émaillée - Demi-carter alliage léger - Moyeux, guidon et jantes chromés - Pédales caoutchouc - Freins à tasseaux brasés - Dérailleur Cyclo 3 vitesses - Porte-bagages démontable, 2 sacoches - Selle cuir - Pneus 650 demi-ballon - Eclairage électrique - Pompe - Filets garde-jupe.

Toutes nos séries de bicyclettes comportent les pièces blanches acier chromées.

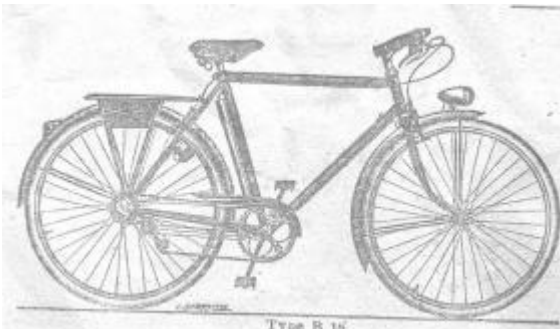


Type R 30

R 31. — Dame Tourisme Grand Luxe.

Cadre mixte triangulé, émail couleur et décors - Garde-boue alliage léger, bande centrale émaillée - Demi-carter alliage léger - Moyeux, guidon et jantes chromés - Pédales caoutchouc - Freins à tasseaux brasés - Dérailleur Cyclo 3 vitesses - Porte-bagages démontable, 2 sacoches - Selle cuir - Pneus 650 demi-ballon - Eclairage électrique - Pompe - Filet garde-jupe.





Type R 18

Type R 21

R 18. — Homme Grand Tourisme.

Cadre tubes légers spéciaux, émail couleur et décors, manivelles 3 attaches - Garde-boue alliage léger, bande centrale émaillée - Demi-carter alliage léger - Moyeux, guidon à potence, jantes et pédales chromés - Freins à tasseaux brasés - Dérailleur Cyclo 3 vitesses - Porte-bagages démontable, 2 sacoches - Selle cuir - Pneus 650 demi-ballon - Eclairage électrique - Pompe.

R 24. — Dame Grand Tourisme.

Modèle similaire au type R 18 mais avec cadre dame 2 tubes droits, pédales caoutchouc et filet garde-jupe.

R 26. — Dame Grand Tourisme.

Modèle similaire au type R 24 mais avec cadre double berceau.



Type R 26

Type R 26



Type R 27

R 27. — Dame Grand Tourisme.

Modèle similaire au type R 24 mais avec cadre mixte triangulé.

Les modèles R 18, R 24, R 26, R 27 peuvent, moyennant supplément, être équipés en 6 vitesses par accouplage au pédalier et dérailleur avant.

Le R 18 peut en ce cas être monté avec guidon 3 positions, leviers inversés.

Ces 4 modèles peuvent, moyennant supplément, être montés avec freins tambour.

**R. 15. Course profes-
sionnel.**

Cadre gabarit « Tro-
phée spécial » tubes ex-
tra légers - accouplage 2
attaches 40-49 - Freins,
moyeux, pédales, guidon
et jantes alliage léger -
Selle cuir - Dérailleur
Simplex 4 vitesses -
Chaîne de 2,38 - Dérail-
leur avant - Boyaux spé-
ciaux demi-couverts 700
x 28 C - Pompe. Sans
éclairage.

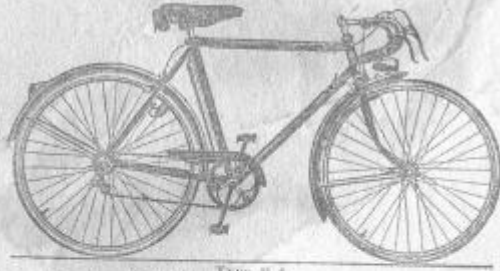


Type R 15

**R 13. Course spécial
léger boyaux.**

Cadre gabarit « Spé-
cial Trophée », tubes spé-
ciaux légers - Manivelles
3 attaches - Freins acier
Moyeux, pédales et jan-
tes alliage léger - Gui-
don chromé réversible -
Selle cuir - Dérailleur
Simplex 4 vitesses -
Chaîne de 2,38 - Boyaux
demi-couverts 700 x C
"Fort" - Pompe raccord
rapide - Sans éclairage.

R 13 bis. — Course spécial léger démontable
chromés - Pneus 700x28, façon main - Sans
éclairage.



Type R 3

R 3. — Demi-course.

Cadre émail couleur et décors - Garde-boue al-
liage léger - Freins course - Moyeux chromés -
Pédales acier - Guidon chromé - Selle course
cuir - Dérailleur Simplex 3 vitesses - Jantes
700x28 chromées - Pneus couleur 700x28 C -
Éclairage électrique - Pompe et sacoche garnie.

R 6. — Demi-course spécial léger.

Cadre émail couleur et décors - Tubes spéciaux légers - Manivelles 3 attaches - Garde-boue, moyeux,
pédales et demi-carter alliage léger - Freins acier - Guidon chromé - Selle cuir - Dérailleur 4 vitesses -
Chaînes de 2,38 - Jantes chromées - Pneus 700x28 rouges - Éclairage électrique - Pompe et sacoche garnie.

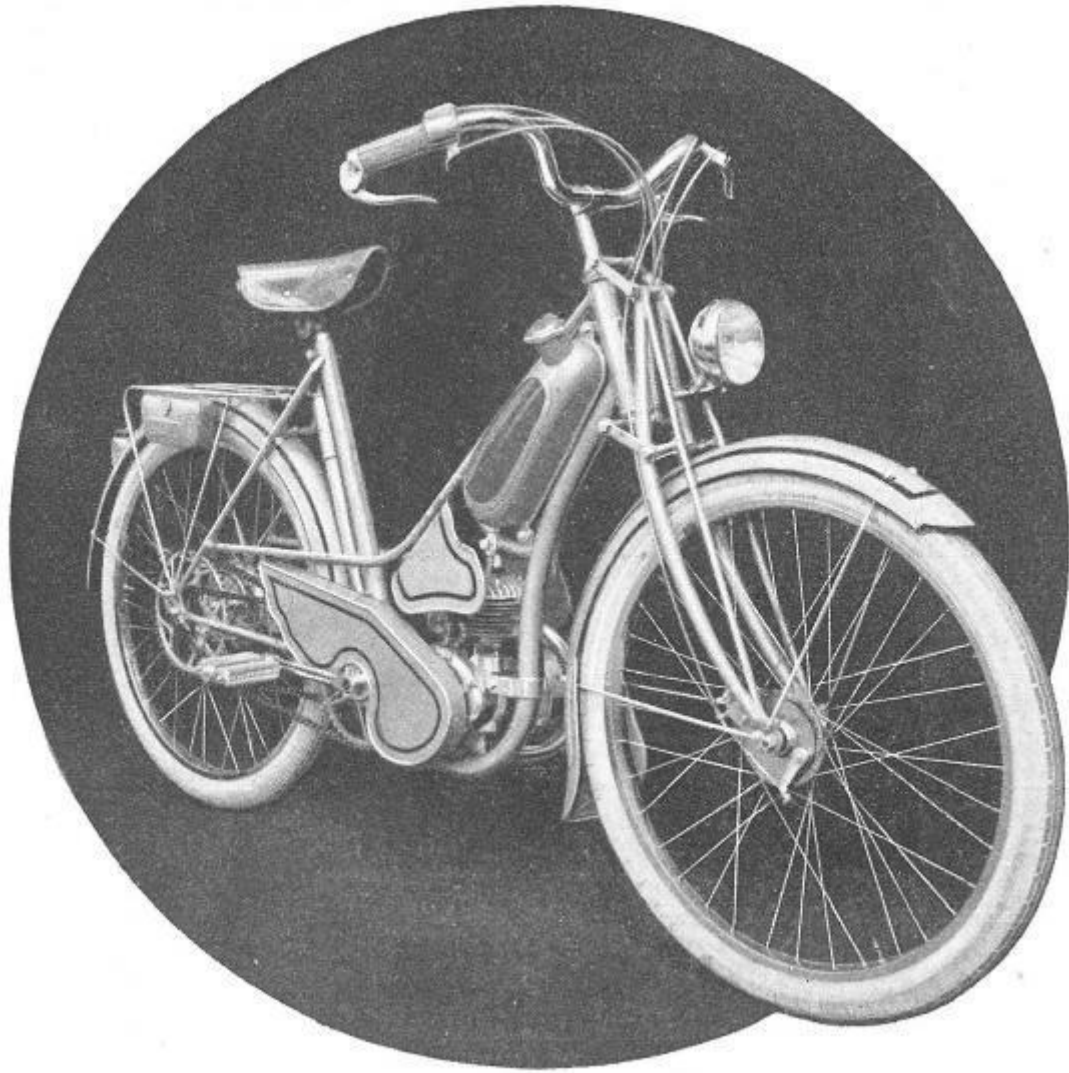


Type R 14

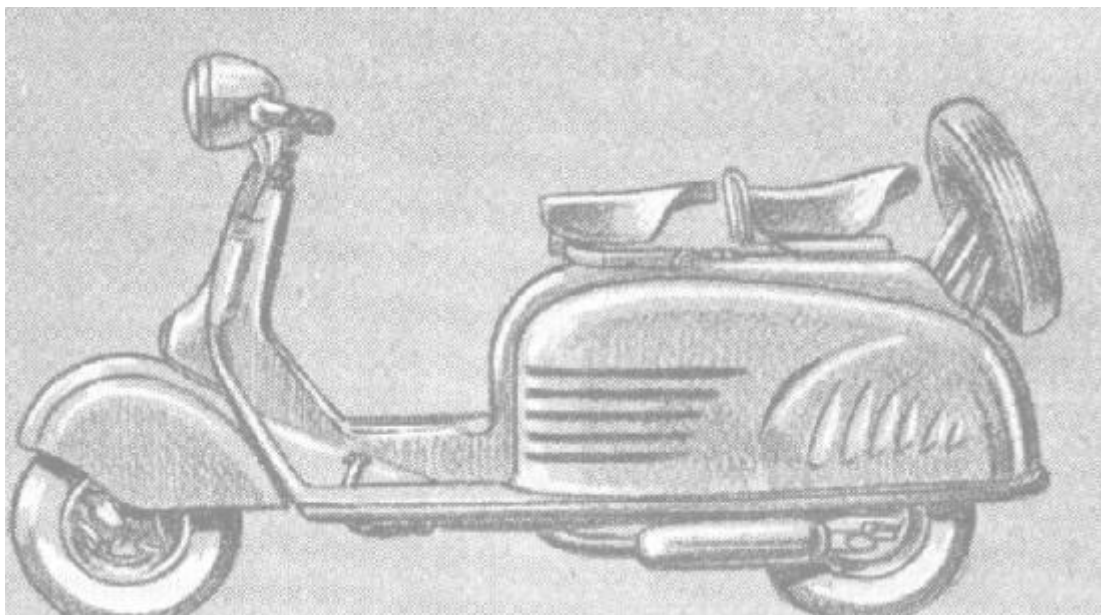
R 14. — Porteur Paris.

Cadre spécial - Manivelles vissées - Garde-boue,
carter, guidon et porte-bagages avant, type Por-
teur - Moyeu arrière Torpedo - Pédales chromées
- Jantes chromées - Pneus demi-ballon - Eclair-
age électrique - Pompe et sacoche garnie.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE



Cyclomoteur moteur Vap4 dt monovitesse à débrayage



Type Scooter

Présenté au salon de Paris 1952 le scooter Ravat est un scooter Simonetta que Ravat va fabriquer sous licence mais équipé avec un moteur 125 Ravat, il possède 3 vitesses un carburateur Gurtner ou Zénith

1953 plus de trace du scooter (c'est peut être resté un prototype)

RAVAT



TYPE 53

DESCRIPTION

Bloc-moteur 2 temps double transfert simple échappement, 3 vitesses, sélecteur au pied incorporé, carter aérodynamique, allumage et éclairage par volant magnétique enfermé, cadre spécial berceau, fourche télescopique, garde-boue enveloppants demi-ronds, jantes émaillées, freins tambour de 130, guidon cintre chromé, commande des gaz par poignée tournante, réservoir 12 l. 5 projecteur à fixation latérale, porte-bagages acier embouti.

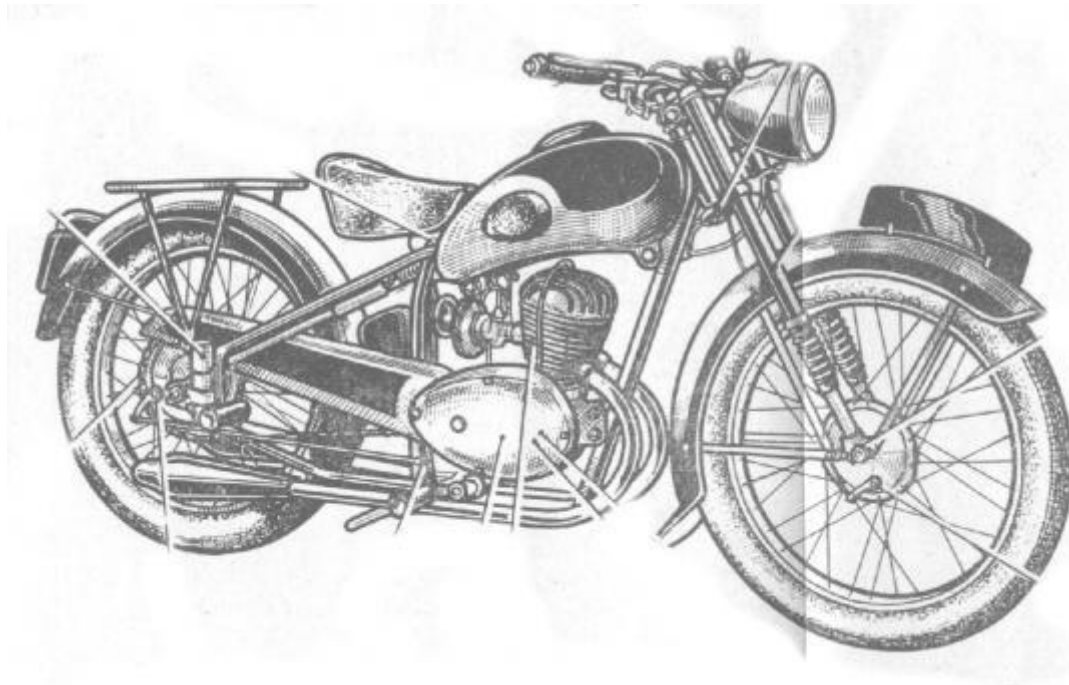
PRIX 102.500 FRANCS



CE MODELE SE LIVRE EXCLUSIVEMENT AVEC SÉLECTEUR AU PIED

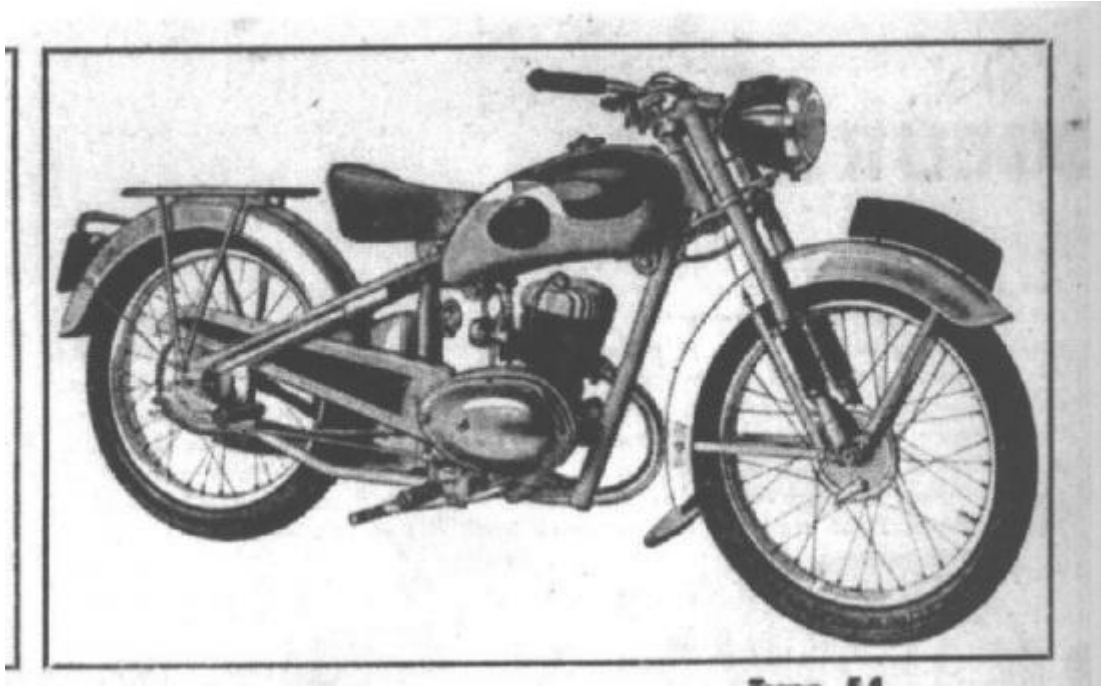
Imprimerie Bormer et De Mann, St-Etienne.

Type 53 - 125 moteur Ravat R6 - 1 seul échappement, 3 vitesses carburateur Amac ou Zénith
vendu de 1953 à 1956 voir 1958



Type 53 S - moteur 125 Ravat r6 - 2 échappements, 3 vitesses, carburateur Amac ou Zénith
vendu de 1953 à 1956 voir 1958

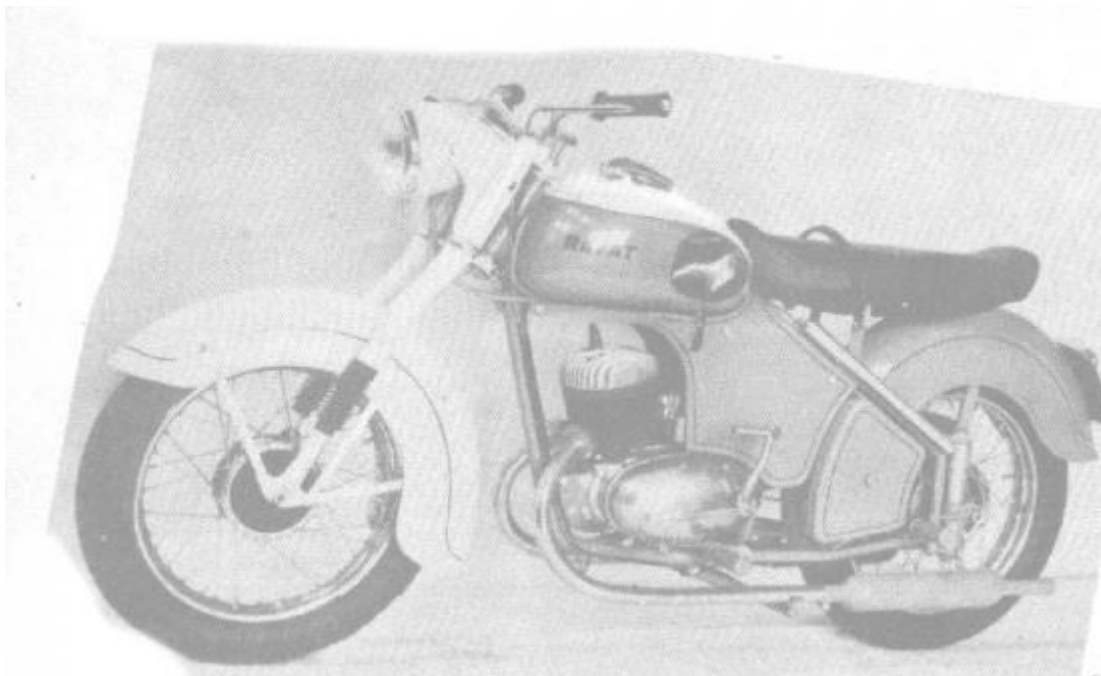
La marque Wonder a aussi vendu les Type 53 et 53S



Type A54 moteur Ravat R6- 125 boîte 3 vitesse semble avoir été vendu de 1954 à 1956

Type 36 s modèle sport vendu de 1955 à 1957

Les types 36 ont aussi été vendu par Wonder



Type 136 moteur 125 Ravat R6, 3 vitesses vendu de 1955 à 1958

Type 136 gs idem sauf grand sport, vendu de 1955 à 1956

Les types 136 ont aussi été vendus par Wonder

Type 146 modèle de base vendu de 1955 à 1958

Type 146 L modèle luxe vendu de 1955 à 1956


Vendu aussi par Wonder



Type 154 moteur Ravat R9, 4 vitesses vendu de 1955 à 1956 (photo origine oublié le propriétaire peu me contacter

Ce modèle à aussi été vendu par Wonder et Huco

RAVAT



Type 254

Bloc-moteur 2 temps aérodynamique RAVAT R.10 - Double transfert - Piston bombé - Double échappement - 4 vitesses sélecteur au pied incorporé - Allumage et éclairage par volant magnétique enfermé - Batterie assise centrale - Redresseur protégé - Carburateur commande air et gaz.

Cadre spécial berceau - Suspension AR - Fourche télescopique avec enjoliveurs - Frein de direction.


Equipement: Réservoir 16 litres - Guidon orientable - Freins à tambour corps central chromé - Garde-boue à bavolets AV et AR très enveloppants - Jantes alliage léger AV 16 x 2 1/4 - AR 16 x 2 1/2 - Pneus 10 x 3 et 16 x 3,25 - Béquille centrale - Porte-bagages embouti - Repose-Pieds AR pour tan-sad - Compteur sur roue AR - Viseur incorporé au phare. Avertisseur électrique - Rétroviseur - Projecteur avec lampe navette - Email noir, panneaux de réservoir chromés.

par E. GAVIER Et-Études

Type 254 moteur 175 Ravat R10, 4 vitesses vendu de 1955 à 1956

Vendu aussi par Wonder

RAVAT



Type 254 GS

Bloc-moteur 2 temps aérodynamique RAVAT R.10 - Double transfert - Piston bombé - Double échappement - 4 vitesses - Sélecteur au pied incorporé - Allumage et éclairage par volant magnétique enfermé.

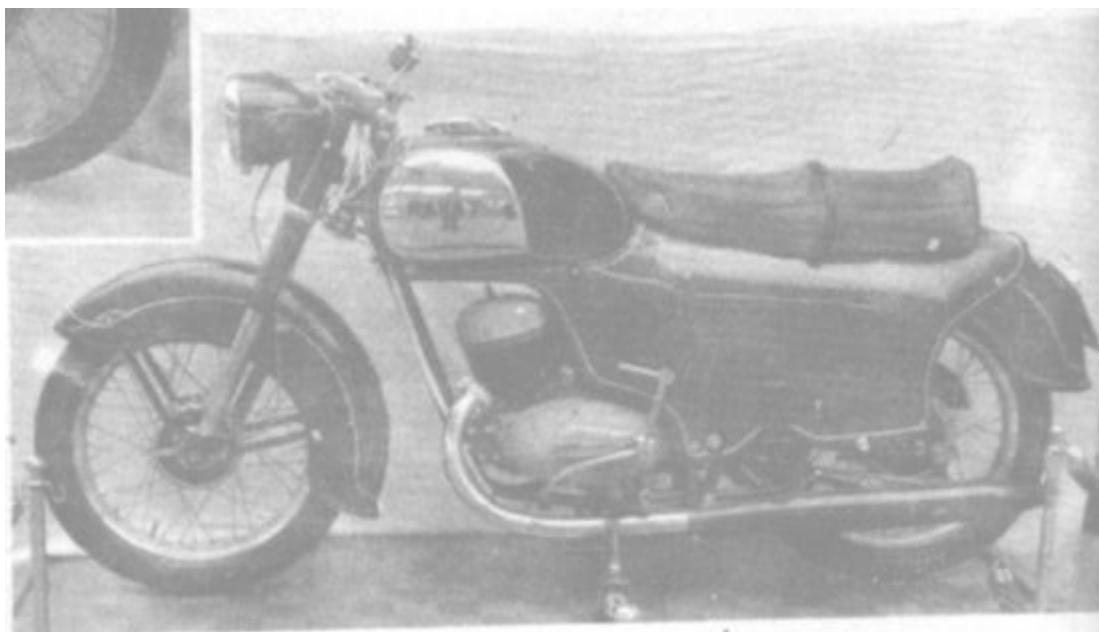
Cadre arrière oscillant - Fourche télescopique.

Equipement: Réservoir forme boule - Moyeu AR double freinage - Guidon sport - Selle biplace - Carénage - Jantes alliage léger 16 pouces - pots tromblon. - Projecteur chromé

Email grenat panneaux de réservoir chromés.

Type 254 gs moteur 175 Ravat R10, 4 vitesses vendu de 1955 à 1956

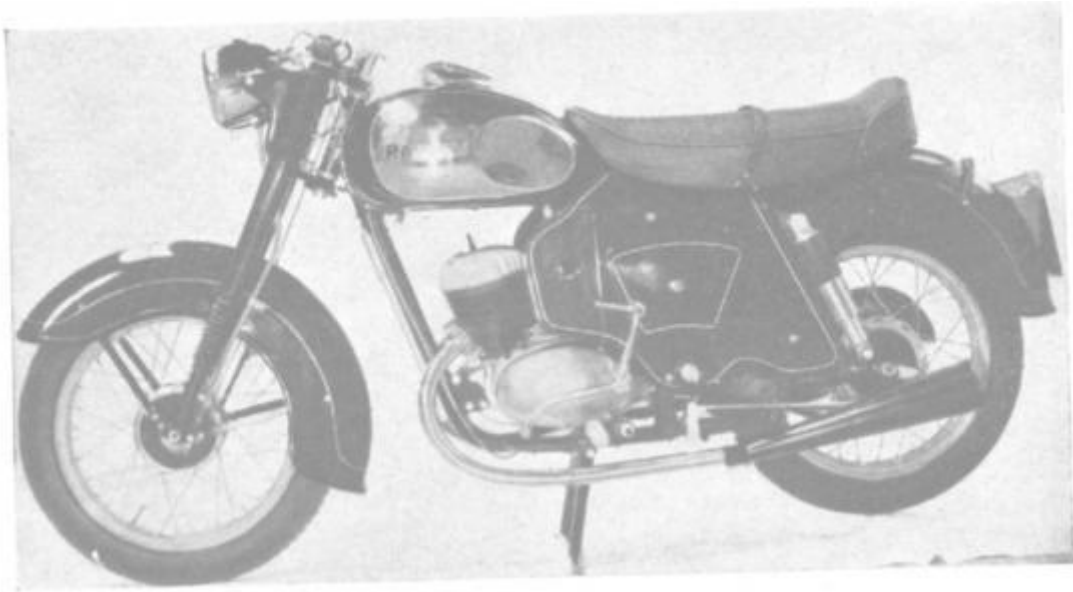
Vendu aussi par Wonder



Type 246 moteur 175 Ravat r10, 4 vitesses vendu de 1955 à 1958 (photo origine inconnue)

Vendu aussi par Wonder





Type 246 gs moteur 175 Ravat R10, 4 vitesses vendu de 1955 à 1958

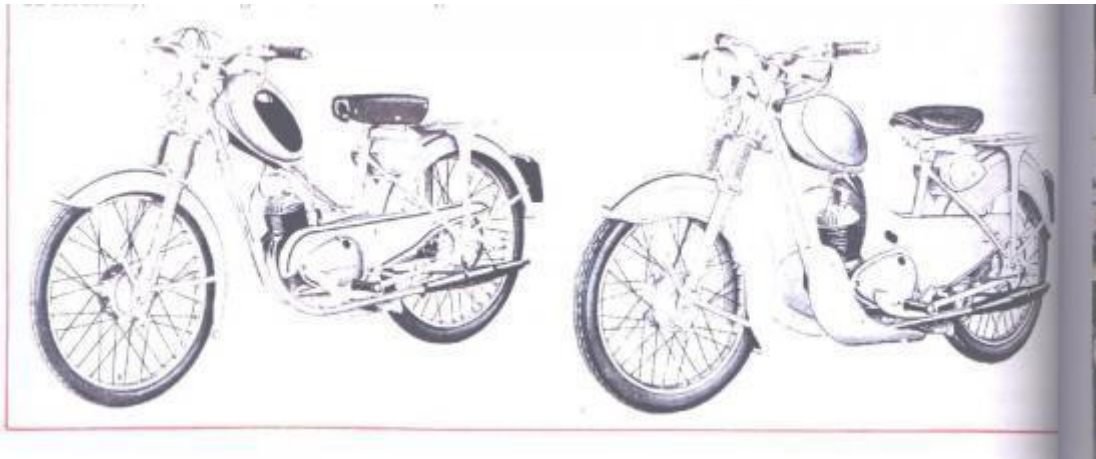
Vendu aussi par Wonder



Type R26 moteur Villiers 100, 2 vitesses modèle identique au modèle Automoto vendu en 1956



R26 GI vendu en 1956 (photo origine inconnue)



R26 et R26 gl présenté sur la pub du salon

Vendu aussi par Wonder



Type 36 U moteur 125 René Gillet ce modèle est identique au 125 René Gillet vendu en 1956



Type R12? moteur Itom machine identique au Mercier 059 vendu en 1957/58

Type Vry 125 moteur Ydral Aj 55, 4 vitesses modèle semblable au Mercier, Talbot, Wonder
vendu en 1957 et 58

**PENSEZ AU RECENSEMENT, FAITE LA LISTE DE VOS DOCUMENTS POUR LA
NUMERISATION ET LES ECHANGES**

Recherche photos pour les types Ter,Nss6,
ER111,112,113,120,121,122,123,124,125,126,130,131,132, A37,A37 bis,

Recherche feuilles des mines pour tout les types de 1923 à 1958

Merci de votre aide

DOCUMENTS DISPONIBLES

Acte de décès Antoine Ravat

Acte de chevalier de la légion d'honneur 1923 de Jules

Photo usine 1908, 1929 et environ 1930

Photo usine 2009

Carte postale atelier nickelage

Photo des bâtiments de l'agent Rouffineau

Catalogue cycles et motos non daté estimé à 1924

Lettres aux agents, facture 1925 -15

Lettre aux agents, factures 1926 -30

Lettre aux agents, factures 1927 -11

Ravat Belgique Lettre 1938

Ravat magazine

Septembre 1928

Novembre 1928

Novembre 1929

Mai 1931

Août septembre 1931

Mars 1933

Avril 1933

Décembre 1935

Février – mars 1936

Juillet / août 1936

Juin 1937

Anniversaire 1938

Anniversaire 1948

Tarif motorisé 1928

Gamme des modèles 1929 (feuille moto revue)

Catalogue graissage, entretien 175/500 avant 1930

Catalogue entretien 100 moteur Zurcher

Catalogue pièces détachées et entretien moteur 350 - P3

Carte de visite avec le 100

Catalogue de cycle 1950

Revue technique moteur R5 (A48)

Catalogue entretien et pièces détachées moteur R7

Catalogue entretien et pièces des moteurs R6/R8

Dépliant type 53

Dépliant année 50 modèle 154 ou 254 ou 146 ou 256

Revue technique type A moteur Villiers S2G

Dépliant recto verso 254 et 254 gs -4 vitesses moteur R10

Revue technique type A, R26

Revue technique Ydral aj55 pour modèles Vry